

**DETERMINA DEL DIRETTORE DELLA
AREA VASTA N. 1
N. 1280/AV1 DEL 04/12/2017**

Oggetto: ADESIONE CONVENZIONE CONSIP DENOMINATA “ AUTOVEICOLI IN ACQUISTO 8” LOTTI N. 1; N.2; N. 4; N. 7 PER LE ESIGENZE OPERATIVE DELL’AREA VASTA 1

**IL DIRETTORE DELLA
AREA VASTA N. 1**

.....

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente, determina, dal quale si rileva la necessità di provvedere a quanto in oggetto specificato;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che sono condivisi, di adottare il presente atto;

VISTA l’attestazione dei Dirigenti delle UU.OO. Contabilità, Bilancio e Controllo di Gestione in riferimento alla copertura economica/finanziaria del presente atto;

- D E T E R M I N A -

1. di approvare ed autorizzare, nel prendere atto di quanto espresso nel documento istruttorio che viene integralmente richiamato quale parte integrante, l’adesione alla Convenzione Consip denominata “ Autoveicoli in acquisto 8” a tutt’oggi attiva per l’acquisto di automezzi, al fine di provvedere alle esigenze operative dell’Area Vasta n. 1 di Fano, in particolare :
 - Lotto 1 denominato “City Car compatte” attiva tra Consip S.p.A. e l’aggiudicatario R.T.I. costituito da FCA F&T S.R.L. di Torino (mandante) + LEASEPLAN ITALIA S.P.A. (mandataria) + VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A.(mandataria);
 - Lotto 2 denominato “City Car” attiva tra Consip S.p.A. e l’aggiudicatario R.T.I. costituito da FCA F&T S.R.L. di Torino (mandante) + LEASEPLAN ITALIA S.P.A. (mandataria) + VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A(mandataria) ;
 - Lotto 4 denominato “Van derivate da vetture, Minifurgoni, Veicoli multifunzione trasporto merci e/o persone” attiva tra Consip S.p.A. e l’aggiudicatario RENAULT ITALIA S.P.A. di Roma;
 - Lotto 7 denominato “Autovetture 4x4 piccole” attiva tra Consip S.p.A. e l’aggiudicatario R.T.I. costituito da FCA F&T S.R.L. di Torino (mandante) + LEASEPLAN ITALIA S.P.A. (mandataria)+ VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A. (mandataria) ;
2. di recepire i documenti relativi alla convenzione (Convenzione, schede tecniche, listini prezzi, listini optional, ordinativo di fornitura, schede di offerta tecnica, etc..) agli atti presso l’U.O.C.

Patrimonio, Nuove Opere e Attività Tecniche – C/O Servizio Gestione Parco Auto Aziendali dell'Area Vasta 1;

3. di dare atto che con l'adesione alla Convezione di cui al punto 1 del presente dispositivo, si potrà provvedere all'approvvigionamento di veicoli che verranno impiegati per lo svolgimento di servizi sociali e sanitari al fine di garantire i livelli essenziali di assistenza nell'ambito territoriale geograficamente inteso dell'Area Vasta 1 medesima;
4. di convenire che i contratti di acquisto tra l'Asur – Area Vasta 1 e gli operatori economici indicati al punto 1 si riferiscono sinteticamente ai seguenti mezzi, per il cui dettaglio si rimanda alle tabelle del documento istruttorio che viene integralmente richiamato quale parte integrante del presente provvedimento:
 - LOTTI 1, 2, 7 con fornitore R.T.I. costituito da FCA F&T S.R.L. di Torino, Corso Settembrini, 215 –ingresso 21 (mandante) e le mandatarie LEASEPLAN ITALIA S.P.A. (mandataria) e VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A.:
 - Lotto 1 “City Car compatte” : n. 7 autoveicoli FIAT PANDA MY 2018 9 1.2 69 Cv. E6 Pop, benzina, dotate di equipaggiamento minimo, del valore complessivo di € 56.131,90 IVA inclusa comprensivo del contributo gestione pneumatici fuori uso (PFU) soggetto ad IVA, della tassa di immatricolazione - messa in strada imposte (IPT) , consegna e imposte regionali e/o provinciali (non soggette ad IVA) ;
 - Lotto 2 “City Car” : n. 1 FIAT PUNTO Street MY 2018 1.2 69Cv. 5 porte –EU6 – Diesel, dotata di equipaggiamento minimo e comprensivo di n 2 optional tecnici, del valore complessivo di € 11.448,91 IVA inclusa comprensivo del contributo gestione pneumatici fuori uso (PFU) soggetto ad IVA, della tassa di immatricolazione - messa in strada imposte (IPT) , consegna e imposte regionali e/o provinciali (non soggette ad IVA) ;
 - Lotto 7 “Autovetture 4x4 Piccole” : n. 4 autoveicoli FIAT PANDA MY 2018 0.9 Twin Air Turbo 85 Cv. S&S E6 6M 4x4, turbo benzina, dotate di equipaggiamento minimo, del valore complessivo di € 50.112,29 IVA inclusa comprensivo del contributo gestione pneumatici fuori uso (PFU) soggetto ad IVA, della tassa di immatricolazione - messa in strada imposte (IPT) , consegna e imposte regionali e/o provinciali (non soggette ad IVA) ;
 - LOTTO 4 “Van derivate da vetture, Minifurgoni, Veicoli multifunzione trasporto merci e/o persone”- fornitore RENAULT di Roma, via Tiburtina, 1159: n. 6 autoveicoli DACIA DOKKER VAN 1.5 dCi 75 CV diesel, dotate di equipaggiamento minimo, del valore complessivo di € 80.865,52 IVA inclusa comprensivo del contributo gestione pneumatici fuori uso (PFU) soggetto ad IVA, della tassa di immatricolazione - messa in strada imposte (IPT) , consegna e imposte regionali e/o provinciali (non soggette ad IVA) ;
5. di stabilire che gli oneri di spesa riferiti all'acquisto di autoveicoli, derivanti dal presente provvedimento quantificati in complessivi € 198.558,62 IVA inclusa, verranno imputati al conto 01.02.02.06.01 – Automezzi e ambulanze – del bilancio ASUR e finanziati come segue:
 - € 38.080,80 IVA inclusa mediante utilizzo di fondi introitati dalle sanzioni di cui all'art. 22 della LR 19/20017 in materiale di sicurezza alimentare, e per come indicato in disponibilità nella determina di AV1 n. 602 del 08/06/2016;
 - € 17.301,23 IVA inclusa mediante utilizzo del residuo del fondo Sicurezza Alimentare anno 2016,
 - € 143.176,59 IVA inclusa mediante utilizzo dei fondi correnti per come verrà assegnato per l'anno 2018;

6. di prevedere che l'onere di spesa di € 3.284,61 quale incentivazione ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e corrispondenti al 2% dell'importo complessivo di gara al netto di IVA, per le funzioni tecniche/amministrative nel rispetto delle modalità e dei criteri che saranno definiti su apposito Regolamento adottato dall'amministrazione sarà accantonato in appositi fondi;
7. di dare atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile del Procedimento, nonché direttore di esecuzione del contratto (art. 111 d.lgs. n. 50/2016 e smi) è l'ing. Rodolfo Cascioli Direttore dell'U.O.C. Patrimonio Nuove Opere e Attività Tecniche dell'Area Vasta n.1, abilitato come Punto Ordinante, al sistema Convenzioni Consip S.p.A
8. di delegare, in relazione al punto 7, il Direttore dell'U.O.C. Patrimonio, Nuove Opere e Attività Tecniche dell'AV1 a sottoscrivere la modulistica necessaria per l'adesione alla predetta convenzione e quanto sarà richiesto dal fornitore per l'esecuzione della convenzione;
9. di nominare quale assistente del direttore di esecuzione del contratto ai sensi della normativa vigente il Sig. Simone Venturi collaboratore tecnico in forza presso l'UOC Patrimonio, nuove opere e attività tecniche – referente parco auto al quale spetterà la verifica delle prestazioni contrattuali affinché siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto;
10. di dichiarare che il presente provvedimento non è soggetto al controllo regionale ed è efficace dal giorno della pubblicazione nell'albo pretorio informatico AV1 a norma dell'articolo 28 della Legge Regionale n. 26/1996, come sostituito dall'articolo 1 della Legge Regionale n. 36/2013;
11. di trasmettere copia del presente atto, rispettivamente:
 - all'Collegio Sindacale a norma dell'art. 17 della L.R. 26/1996 e ss.mm.ii.;
 - al Direttore dell'U.O.C. Patrimonio, nuove opere e attività tecniche dell'Area Vasta n. 1, Ing. Rodolfo Cascioli al fine di ottemperare agli adempimenti di cui al punto 8 al fine di consentire l'adesione alla convenzione Consip ed ordinare gli automezzi prima dell'esaurimento delle unità disponibilità;
12. di dare atto, ai fini della repertoriazione nel Sistema Attiweb Salute, che con la presente determina rientra nei casi di "aggiudicazione definitiva forniture".

Dr. Giovanni Fiorenzuolo

La presente determina consta di n. 15 pagine di cui n. 0 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -
U.O.C. PATRIMONIO, NUOVE OPERE E ATTIVITA' TECNICHE

Si richiama la seguente normativa, regolamenti e deliberazioni di riferimento:

- Legge 30 dicembre 1991, n. 412, concernente "Interventi urgenti in materia di finanza pubblica";
- L.R. 17 luglio 1996, n. 26 concernente "Riordino del Servizio Sanitario Regionale";
- L.R. 20 giugno 2003, n. 13 e s.m.i., concernente "Riorganizzazione del Servizio Sanitario Regionale"
- Legge 27 dicembre 2006, n. 296 recante ad oggetto "disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)" – art 1, comma 450, come modificato dall'art. 7, comma 2 del D.L. n. 52/2012, come sostituito dalla legge di conversione 6 luglio 2012, n. 94;
- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., concernente «Codice dei contratti pubblici»;
- D.L. 31 maggio 2010 n. 78 art. 6 c. 14 che disciplina le spese per il mantenimento del parco auto convertito in Legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 30 luglio 2010, n. 122
- Legge 07 agosto 2012 n. 135 recante ad oggetto "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge n. 95 del 06/07/2012, n. 95, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini";
- L.R. 14 maggio 2012 n. 12 concernente "Istituzione della Stazione Unica Appaltante della Regione Marche (SUAM)";
- Decreto Legislativo n. 206/2005 "Codice del consumo";
- Determina n. 742/ASURDG del 28 settembre 2012 recante ad oggetto "D.L. nn 94/2012 e DGRM 1220/2012: Spending Review"- Determinazioni".
- Delibera G.R. Marche n 1696 del 03 dicembre 2012 concernente "Direttiva vincolante per i Direttori Generali degli Enti del SSR, per l'attuazione del D.L. n. 95/2012 convertito in Legge n 135 del 07 agosto 2012 concernente disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi dei cittadini";
- Delibera G.R. Marche n 1224 del 30 dicembre 2015 concernente "L.R. n. 13 del 20/06/2003- Autorizzazione agli Enti del SSR ed al DIRMT alla gestione provvisoria dei rispettivi bilanci economici preventivi per l'anno 2016" e nota ASUR prot 3142 del 01/02/2016;
- Deliberazione della G.R. Marche n. 902 del 03/07/2008, concernente "Verifica della regolarità dei provvedimenti di aggiudicazione definitiva per la realizzazione di lavori, nonché per l'acquisizione di servizi e forniture da parte dell'ASUR, delle Aziende Ospedaliere, dell'INRCA, delle strutture della Giunta regionale e delle società SVIM e IRMA."
- D.G.R.M. n. 621 del 27/07/2015 concernete. " L.R. n. 13/2003 – Nomina dei direttori di Area Vasta dell'Azienda Sanitaria Unica Regionale"
- Determina del Direttore Generale ASUR Marche n 538 del 24/07/2015 e relativo allegato rubricata "Approvazione del regolamento per la Gestione del Parco Automezzi ASUR";
- Determina del Direttore Generale ASUR Marche n. 4 del 16/01/2017 e relativo allegato avente ad oggetto "Regolamento per l'acquisizione di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di

rilevanza comunitaria per le esigenze dell'ASUR Marche". Approvazione e conferimento delega alle Aree Vaste;

Premesso che:

- la legge 228/2012 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato Legge di stabilità 2013” ove prevede all’art. 1 comma 143 dispone che “le amministrazioni pubbliche di cui al comma 141 non possono acquistare autovetture né possono stipulare contratti di locazione finanziaria aventi ad oggetto autovetture”. Il comma 144 disciplina che “le disposizioni dei commi 141 e 143 non si applicano per gli acquisti effettuati per le esigenze del Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco, per i servizi istituzionali di tutela dell’ordine e della sicurezza, per i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza”;
 - l’art. 2 del decreto –legge 02 luglio 2011, n. 98 convertito in legge n. 111 del 15/07/2011, prescrive che le autovetture di servizio delle P.A. non possono superare i 1.600 cc;
 - l’art. 7 del decreto-legge n. 52 del 07 maggio 2012, convertito in legge n. 94 del 06/07/2012, specifica che gli enti del Servizio Sanitario Nazionale laddove non siano operative convenzioni – quadro stipulate dalle centrali regionali di acquisto, sono tenuti a ricorrere alle convenzioni quadro Consip;
 - che l’art. 5, comma 2 della legge 7 agosto 2012, n. 135, avente ad oggetto disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica, dispone che, a decorrere dall’anno 2013, le amministrazioni pubbliche non possono effettuare spese di ammontare superiore al 50% della spesa sostenuta nell’anno 2012 per il noleggio di autovetture, precisando comunque che la predetta disposizione non si applica, tra l’altro, alle autovetture utilizzate per servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza;
 - l’ASUR con prot. n. 26865 del 01/12/2014 recante ad oggetto “linee di indirizzo e coordinamento, anni 2014 e 2015, inerenti il trattamento di missione per i dipendenti dell’ASUR Marche” ha impartito disposizioni in materia di trattamento sulle spese di missione dei dipendenti;
 - con determina del Direttore Generale n. 538/ASURDG del 24/07/2015 recante ad oggetto “Approvazione del regolamento per la Gestione del Parco Automezzi ASUR” è stato approvato il Regolamento per la Gestione del Parco Automezzi ASUR in particolare con l’art. 5 si dispone l’individuazione dei mezzi obsoleti riportando le caratteristiche che individuano i mezzi obsoleti
- Visto il forte incremento di richiesta di utilizzo di auto aziendali, a seguito dell’emanazione delle disposizioni ASUR di cui in premessa, per l’espletamento di attività servizio, da parte delle varie Unità Operative che istituzionalmente svolgono le rispettive attività nelle varie sedi dislocate su tutto il territorio dell’Area Vasta 1;
 - Vista la nota del Direttore del Servizio Prevenzione e Protezione dell’AV1, depositata agli atti dello scrivente servizio, in materia di salute e sicurezza precisa che, *nel richiamare l’art. 2087 del codice Civile in materia di tutela delle condizioni di lavoro, l’art. 62 comma 2 lett. a del d.lgs 81/08 titolo II – “luoghi di lavoro” in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, la Direttiva 2006/42/CE nonché gli art. 70 e 71 Titolo III del D.lgs. 81/2008 e smi, e l’art. 5 del regolamento per la gestione del Parco Automezzi dell’ASUR di cui alla det. n. 538/ASURDG/2015, “ nella valutazione dei rischi lavorativi, tra cui quello derivante dall’utilizzo dei veicoli aziendali e relative misure di prevenzione e protezione, occorre considerare i seguenti fattori:*
 - *Condizione del veicolo (adeguatezza, obsolescenza, manutenzione...);*

- Condizioni e capacità del guidatore;
- Condizioni durante il viaggio.

Le misure di tutela da adottare per ridurre il rischio, comportano azioni sui vari fattori considerati a partire dallo stato dei veicoli. Inoltre si fa presente che negli automezzi più vecchi in dotazione all'AV1, le condizioni ergonomiche ed il comfort generale sono notevolmente inferiori o addirittura assenti rispetto ai nuovi automezzi, dotati di tecnologie più avanzate ed accessori/optional (servosterzo, condizionatore, abs, ecc..), implementando i fattori di rischio. Tali tecnologie contribuiscono al miglioramento delle condizioni di sicurezza nell'accezione più ampia del termine, di cui si deve tenere conto e nella scelta e nell'assegnazione dei mezzi di trasporto, in relazione alle specifiche esigenze/attività del servizio interessato, alla tipologia di presentazioni e dei materiali da trasportare.

... omissis... pertanto al fine di ridurre i rischi degli operatori, durante gli spostamenti istituzionali e tra le sedi dell'AV1 ed evitare conseguenze pregiudizievoli per la loro salute e sicurezza, si ritiene opportuno che venga predisposto un idoneo piano di fabbisogno che preveda la sostituzione degli automezzi obsoleti secondo i criteri sopra riportati ritenendola ormai urgente e indifferibile”;

- Vista la nota, della UOC Funzioni Generali di Supporto alla Direzione e al Dipartimento di Prevenzione, depositata agli atti dello scrivente servizio, con cui nell'evidenziare la necessità di sostituire dei mezzi in particolare quelli utilizzati dal Servizio Veterinari non più idonei ad espletare le attività istituzionali si riteneva indispensabile procedere all'acquisto dei mezzi nel più breve tempo possibile. Nella medesima nota veniva altresì indicato il relativo finanziamento da utilizzare ovvero fondi derivanti dalle sanzioni in materia di sicurezza alimentare come messo a disposizione al punto 6 del dispositivo della determina n. 602/AV1/2016 ;
- Vista altresì la nota del Dipartimento di Prevenzione a firma congiunta dei rispettivi Direttori dei vari Servizi annessi al Dipartimento stesso, avvallata dal Direttore dell'Area Vasta 1, acquisita agli atti dallo scrivente servizio in data 24 novembre c.a., in cui viene indicato la disponibilità € 17.301,23 dal residuo fondo Sicurezza Alimentare anno 2016;

in relazione a quanto evidenziato in premessa e al corrente andamento gestionale, questa competente Unità Operativa, nel corso del presente esercizio, di concerto con il settore dedicato alla gestione parco auto operante presso questa Area Vasta n.1 ha provveduto :

- ad effettuare una ricognizione del parco auto di proprietà presente su tutto il territorio dell'Area Vasta 1;
- alla definizione di quei veicoli che necessitano di dismissione, tenuto conto dello stato di obsolescenza o degli innumerevoli guasti subiti che rende economicamente onerosa la eventuale riparazione, in relazione al combinato disposto degli artt. 4 e 5 del regolamento gestione parco automezzi ASUR di cui alla det. n. 538/ASURDG /2015

Posto gli esiti della citata rilevazione, e al fine di procedere all'acquisizione in proprietà di autovetture in sostituzione e nuove per far fronte alle esigenze giornaliere di tutto il personale impegnato su tutto il territorio aziendale dell'Area Vasta 1 per lo svolgimento dei compiti istituzionali funzionali alle finalità proprie di un'Azienda Sanitaria e da questa promossa e realizzata (garantire i livelli di assistenza), l'analisi dei fabbisogni è stata definita sulla base delle proposte elencate dalle Convenzioni CONISP e precisamente “ Autoveicoli in acquisto 8” attiva a far data dal 11/12/2015.

Nella medesima Convenzione sono presenti diversi Lotti e quelli individuati dalla scrivente U.O.C. risultano essere Lotto 1 “City Car compatte ” ; Lotto 2 “City Car” e Lotto 7 “Autovetture 4X4 Piccole”, al Lotto 4 “Van derivate da vetture, Minifurgoni, Veicoli multifunzione trasporto merci e/o persone”.

Si da atto quindi che si è proceduto all'esame della documentazione (guida alla convenzione, schede tecniche, listini prezzi, ordinativo di fornitura) e alla valutazione dei tipi di veicoli, fra quelli

disponibili nei diversi Lotti sopra citati e componenti la Convezione sopra indicata, che meglio rispondono alle esigenze degli utilizzatori sulla base delle percorrenze effettuate, della necessità di mettere in sicurezza gli operatori stessi, nonché il trasporto dei beni sanitari e non, considerato che alcuni veicoli saranno utilizzati a tali trasporti e debbono seguire una programmazione ed una tempistica che non possono essere ovviate, stante l'attuale assetto organizzativo, da altre soluzioni. Si precisa che i veicoli attualmente destinati al servizio trasporto beni, oltre ad essere datati e quindi obsoleti percorrono molti chilometri, il loro stato di usura richiede importanti interventi di manutenzione che consigliano di disporre di altrettanti automezzi efficienti e nuovi.

Pertanto :

- Per la Convezione Consip “Autoveicoli in acquisto 8” che disciplina al Lotto 1 “City Car compatte ” ; Lotto 2 “City Car” e Lotto 7 “Autovetture 4X4 Piccole”, di cui risulta fornitore l’R.T.I. costituito da FCA F&T S.R.L. di Torino, Corso Settembrini, 215 –ingresso 21 (mandante) e le mandatarie LEASEPLAN ITALIA S.P.A. (mandataria) e VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A., presenta tra gli altri i seguenti veicoli le cui caratteristiche rispondono alle esigenze funzionali dell’Area Vasta 1 e precisamente:

Tabella 1 A)

LOTTO 1 – “City Car compatte” Tipologia 1A				
Descrizione	Prezzo unitario offerto IVA esclusa	Prezzo un. offerto soggetto ad Iva	Prezzo un. offerto incluso IVA	Prezzo per acquisto di n. 7 Automezzi
Tipologia 1A – FIAT PANDA 1.2 69 Cv. E6 Pop, cilindrata 1.242 - 5 porte 4 posti – benz Le vetture dispongono dei seguenti equipaggiamenti minimi: - ABS con EBD (Electronic Brake Distribution) Airbag lato guidatore Airbag lato passeggero Window bag Immobilizer (Fiat CODE) Chiusura centralizzata Alzacristalli elettrici anteriori Servosterzo elettrico Dual drive Climatizzatore manuale con filtro antipolline Vernice pastello Kit "fix&go" di riparazione/gonfiaggio pneumatici Tappetini Segnale di pericolo mobile conforme CE (triangolo) Giubbotto fluorescente Dotazioni previste dal Codice della Strada Cassetta di pronto soccorso Garanzia contrattuale: 2 anni / chilometraggio illimitato L' immatricolazione, la messa su strada e la consegna sono incluse nel prezzo. Sono escluse le imposte regionali e/o provinciali	€ 6.439,02 (di cui 164,32 iva esente per immatricolazione, messa in strada e consegna)	€ 6.274,70	€ 7.655,13 + € 164,32 = € 7.819,45	€ 54.736,15
CONTRIBUTO PFU (PNEUMATICI FUORI USO) ai sensi dell'art. 7, comma 5 D.M. 11 aprile 2011 n. 82 e art. 1 Decreto Direttoriale 26 aprile 2012 entrambi del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare	Importo contributo PFU soggetto ad IVA	€ 2,74	€ 3,34	€ 23,40
Imposte regionali e/o provinciali	I. P. T. (non	€ 196,05		€ 1.372,35

	soggetto a Iva)	
Importo acquisto di n° 7 autoveicoli compreso di IMMATRICOLAZIONE - MESSA IN STRADA - IMPOSTE (IPT) E CONSEGNA		€ 56.131,90

Tabella 1 B)

LOTTO 2 – “City Car” Tipologia 2B				
Descrizione	Prezzo unitario offerto IVA esclusa	Prezzo un. offerto soggetto ad Iva	Prezzo un. offerto incluso IVA	Prezzo per acquisto di n. 1 Automezzo
Tipologia 2 B - Fiat PUNTO MY 2018 Street 1.3 Multijet 95 Cv. S&S 5 porte – EU6 - cilindrata 1.248"- 5 porte 5 posti. Pneumatici (con cerchi in lamiera) Le vetture dispongono dei seguenti equipaggiamenti minimi: ABS con EBD (Electronic Brake Distribution) Airbag lato guidatore Airbag lato passeggero Immobilizer (Fiat CODE) Chiusura centralizzata Alzacristalli elettrici anteriori Servosterzo elettrico Dualdrive Climatizzatore manuale con filtro antipolline Cruise control Start&Stop Vernice pastello Kit "fix&go" di riparazione/gonfiaggio pneumatici Tappetini Segnale di pericolo mobile conforme CE (triangolo) Giubbotto fluorescente Dotazioni previste dal Codice della Strada Cassetta di pronto soccorso Garanzia contrattuale: 2 anni / chilometraggio illimitato L' immatricolazione, la messa su strada e la consegna sono incluse nel prezzo. Sono escluse le imposte regionali e/o provinciali	€ 8.956,73 (di cui 164,32 iva esente per immatricolazione, messa in strada e consegna)"	€ 8.792,4 1	€ 10.726,74 + € 164,32 = € 10.891,06	€ 10.891,06
CONTRIBUTO PFU (PNEUMATICI FUORI USO) ai sensi dell'art. 7, comma 5 D.M. 11 aprile 2011 n. 82 e art. 1 Decreto Direttoriale 26 aprile 2012 entrambi del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare	Importo contributo PFU soggetto ad IVA	€ 2,74	€ 3,34	€ 3,34
Optional				
Optional tecnici (cod 097 fendinebbia e cod 0k7 Pack versatility- sedile posteriore sdoppiato 60/40-sedile)		€ 192,22	€ 234,51	€ 234,51
Imposte regionali e/o provinciali	I. P. T. (non			€ 320,00

	soggetto a Iva)	€ 320,00	
Importo acquisto di n° 1 automezzo compreso di IMMATRICOLAZIONE - MESSA IN STRADA -IMPOSTE (IPT) E CONSEGNA			€ 11.448,91

Tabella 1 C)

LOTTO 7 – “ Autovetture 4X4 Piccole” Tipologia 7A				
Descrizione	Prezzo unitario offerto IVA esclusa	Prezzo un. offerto soggetto ad Iva	Prezzo un. offerto incluso IVA +	Prezzo per acquisto di n. 4 Automezzi
Tipologia 7A - Fiat PANDA MY 2018 0.9 TwinAir Turbo 85 Cv. S&S E6 6M 4x4 benz. - 5 porte 4 posti- cilindrata 875 Pneumatici (con cerchi in lega) 175/65 R15 84T M+S Le vetture dispongono dei seguenti equipaggiamenti minimi: ABS con EBD (Electronic Brake Distribution) Airbag lato guidatore Airbag lato passeggero Window bag Immobilizer (Fiat CODE) Chiusura centralizzata Alzacristalli elettrici anteriori Fendinebbia Servosterzo elettrico Dualdrive Climatizzatore manuale con filtro antipolline Appoggiatesta anteriori e posteriori Doppi specchietti retrovisori esterni azionabili elettricamente Start&Stop Vernice pastello Kit "fix&go" di riparazione/gonfiaggio pneumatici Tappetini Segnale di pericolo mobile conforme CE (triangolo) Giubbotto fluorescente Dotazioni previste dal Codice della Strada Cassetta di pronto soccorso Garanzia contrattuale: 2 anni / chilometraggio illimitatoL' immatricolazione, la messa su strada e la consegna sono incluse nel prezzo. Sono escluse le imposte regionali e/o provinciali	€ 10.061,92 (di cui 164,32 iva esente per immatricolazione, messa in strada e consegna)	€ 9.897,60	€ 12.075,07 + € 164,32 = € 12.239,39	€ 48.957,56
CONTRIBUTIVO PFU (PNEUMATICI FUORI USO) ai sensi dell'art. 7, comma 5 D.M. 11 aprile 2011 n. 82 e art. 1 Decreto Direttoriale 26 aprile 2012 entrambi del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare	Importo contributo PFU soggetto ad IVA	€ 2,74	€ 3,34	€ 13,37
Imposte regionali e/o provinciali	I. P. T. (non soggetto a Iva)	€ 285,34		€ 1.141,36
Importo acquisto di n° 4 automezzi compreso di IMMATRICOLAZIONE - MESSA IN STRADA -IMPOSTE (IPT) E CONSEGNA				€ 50.112,29

- per la Convenzione Consip “Autoveicoli in acquisto 8” che disciplina al **Lotto 4 “Van derivate da vetture, Minifurgoni, Veicoli multifunzione trasporto merci e/o persone”**- fornitore RENAULT di Roma, via Tiburtina, 1159 presenta tra gli altri i seguenti veicoli le cui caratteristiche rispondono alle esigenze funzionali dell’Area Vasta 1 e precisamente :

Tabella 2 A)

LOTTO 4 – “Furgoni Medi, Autocarri e Minibus e Veicoli Multifunzione Trasporto Persone e/o Merci” Tipologia 4C				
Descrizione	Prezzo unitario offerto IVA esclusa	Prezzo un. offerto soggetto ad Iva	Prezzo un. offerto incluso IVA + € 160,94	Prezzo per acquisto di n. 8 Autoveicoli
Tipologia 4C - DACIA DOKKER VAN 1.5 dCi 75cv - Cilindrata 1461 - 4 porte 2 posti Pneumatici 185/65 R15 92T Le vetture dispongono dei seguenti equipaggiamenti minimi: ABS con assistenza alla frenata d'emergenza (AFE) Servosterzo Air bag Lato Guidatore Air bag Lato Passeggero Immobilizer Chiusura Centralizzata Alza Cristalli Anteriori Elettrici Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza Computer di bordo Kit di gonfiaggio pneumatici Maniglie delle portiere e retrovisori esterni neri Modanature laterali di protezione Paratia completa vetrata Paratia Bi-Tono EcoMode ESP Poggiatesta di Sicurezza Regolabili in altezza Portiere laterali scorrevoli dx in lamiera Porte Posteriori in lamiera a battenti asimmetrici con apertura a 180° Presa 12 Volts Ruote da 15' Vano aereo Portaoggetti sopra il parabrezza Vano aperto sulla parte superiore della plancia Vano Portaoggetti aperto lato passeggero Segnale di Pericolo Mobile (Triangolo) Giubotto Fluorescente Dotazioni previste dal Codice della Strada Cassetta di Pronto Soccorso L' immatricolazione, la messa su strada e la consegna sono incluse nel prezzo. Sono escluse le imposte regionali e/o provinciali	€ 8.100,00 (di cui 164,32 iva esente per immatricolazione, messa in strada e consegna)	€ 7.935,68	€ 9.681,53 + € 164,32 = € 9.845,85	€ 78.766,80
CONTRIBUTO PFU (PNEUMATICI FUORI USO) ai sensi dell'art. 7, comma 5 D.M. 11 aprile 2011 n. 82 e art. 1 Decreto Direttoriale 26 aprile 2012 entrambi del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare	Importo contributo PFU soggetto ad IVA	€ 2,74	€ 3,34	€ 26,72

Imposte regionali e/o provinciali	I. P. T. (non soggetto a Iva)	€ 259,00	€ 2.072,00
Importo acquisto di n° 8 autoveicoli compreso di IMMATRICOLAZIONE - MESSA IN STRADA -IMPOSTE (IPT) E CONSEGNA			€ 80.865,52

Si fa altresì presente che in relazione a quanto specificatamente sopra esposto ricorrono i presupposti dell'urgenza e della indifferibilità per l'acquisizione delle immobilizzazioni materiali previste in acquisizione con fondi correnti, in adempimento alle disposizioni ASUR – nota prot. n. 29130/2010 ed altresì come recentemente indicato per le vie brevi, dal controllo di gestione Asur.

Nel richiamare la Legge 228/2012 citata in premessa si da atto che le descrizioni degli acquisiti sopra riportati contemplano veicoli tutti assegnati per garantire, direttamente o indirettamente i servizi sociali e sanitari ai fini istituzionali aziendali, evidenziando che il fabbisogno espresso con il presente atto rappresenta la dotazione minima necessaria per assicurare l'attività in sicurezza, per gli operatori che attuano assistenza sociale, ispettiva, e domiciliare ovvero quell'attività definita "CORE" necessaria per garantire le prestazioni sanitarie su tutto il territorio dell'Area Vasta 1 e conseguentemente l'eventuale riduzione della dotazione mezzi comporterebbe anche indirettamente, una riduzione dei Lea, e l'eventuale mancato approvvigionamento degli stessi si paleserebbe come interruzione di pubblico servizio.

L'imputazione della spesa che discende dal presente provvedimento sarà condizionata dall'avvio dei contratti di acquisto che tenuto conto dei tempi di consegna e dalla consegna effettiva dei veicoli che come disciplinato dalle Convenzioni Consip prevede un termine pari a 150 giorni per i veicoli ad alimentazione benzina, lo stesso inizia a decorrere dalla comunicazione di conferma dell'ordinativo di fornitura da parte del Fornitore effettuato a seguito di adesione alla Convenzione Consip e che pertanto presumibilmente avverrà entro i primi mesi dell'anno 2018.

Si attesta che la spesa complessiva riguardante l'acquisto degli autoveicoli come analiticamente sopra descritto e a seguito di adesione Convenzione CONSIP, risulta pari ad € 198.558,62 IVA inclusa e verrà finanziata e imputata come segue:

- € 38.080,80 IVA inclusa mediante utilizzo di fondi introitati dalle sanzioni di cui all'art. 22 della LR 19/20017 in materiale di sicurezza alimentare, e per come indicato in disponibilità nella determina di AV1 n. 602 del 08/06/2016;
- € 17.301,23 IVA inclusa mediante utilizzo del residuo del fondo Sicurezza Alimentare anno 2016, come indicato nella nota ID 716195/23/11/2017/F-IGEAL contenente il parere favorevole del Direttore di Area Vasta;
- € 143.176,59 IVA inclusa mediante utilizzo dei fondi correnti per come verrà assegnato per l'anno 2018.

Viene inoltre prevista, alla luce di quanto normato all'articolo 113 del d.lgs. n. 50/2016 e smi, l'accantonamento per incentivi tecnici/amministrativi nella misura del 2% dell'importo complessivo di acquisto IVA esclusa, corrispondente nel caso in specie ad € 3.284,61 nel rispetto delle modalità e dei criteri che saranno definiti su apposito Regolamento adottato dall'amministrazione.

Pertanto alla luce di quanto sopra esposto, la stima degli oneri complessivi che derivano dall'adozione del presente atto risultano schematizzati nel quadro economico di seguito esposto:

tab. 1 -Quadro economico

Rif.	descrizione	Importo in €	Tipologia copertura
	IMPORTI ADESIONE CONVENZIONE "AUTOVEICOLI IN ACQUISTO 8" - CONSIP		
A	A1 – Lotto 1 "City Car compatte" : n. 7 autoveicoli FIAT PANDA pop	€ 46.464,67	Finanziamento in parte con fondi sanzioni art. 22 -LR 19/20017 det. n 602/AV1/2016; in parte con fondo Sicurezza Alimentare anno 2016; in parte con fondi correnti anno 2018
	A2 – Lotto 2 "City Car" : n. 1 FIAT PUNTO Street	€ 9.471,69	
	A3 – LOTTO 4 "Van derivate da vetture, Minifurgoni, Veicoli multifunzione trasporto merci e/o persone"- n. 8 autoveicoli DACIA DOKKER	€ 66.893,92	
	A4 – Lotto 7 "Autovetture 4x4 Piccole" : n. 4 autoveicoli FIAT PANDA 4X4	€ 41.400,00	
	Totale A- Importo totale acquisti autoveicoli al netto di IVA	€ 164.230,28	
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B	B1 – Imposta sul valore aggiunto -IVA 22%	€ 34.328,34	Finanziamento in parte con fondi sanzioni art. 22 -LR 19/20017 det. n 602/AV1/2016; in parte con fondo Sicurezza Alimentare anno 2016; in parte con fondi correnti anno 2018
	B3- Incentivi per funzioni tecniche art. 113 del d.lgs. n. 50/2016 e smi **	€ 3.284,61	
		Totale B- Somme a disposizione dell'azienda	
	Totale C (A+B) oneri complessivi appalto mediante adesione Convenzione CONSIP incluso IVA	€ 201.843,23	

Infine per completezza si evidenzia che, ai sensi dell'art. 111, comma 2 dell'art. 102 del d.lgs. n. 50/2016 in cui si rimanda l'applicazione dell'art. 216 comma 17 del medesimo decreto, si rileva che il direttore di esecuzione dei contratti rimane in capo al RUP, direttore dell'U.O.C. Patrimonio, Nuove Opere e Attività Tecniche, unità operativa che nella sua articolazione comprende il settore Parco Auto dell'Area Vasta 1, quale referente del parco auto in forza presso la stessa U.O.C. sopra indicata dell'Area Vasta 1 e al quale spetterà la verifica delle prestazioni contrattuali affinché siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali e al controllo tecnico contabile dell'esecuzione del contratto.

Si ritiene di dare immediata esecutività al presente atto stante l'assoluta necessità di ordinare i nuovi veicoli prima che si esaurisca il quantitativo previsto in convenzione per ciascun lotto, in considerazione altresì dei lunghi tempi di consegna.

Si da atto che l'adozione del presente provvedimento rientra nelle competenze del Direttore di Area Vasta, costituendo una fornitura il cui valore è al di sotto della soglia di € 209.000,00 + IVA, soglia comunitaria, ai sensi di quanto disposto al punto 4 del dispositivo della determina n. 4/ASURDG del 16/01/2017 che delega alle Aree Vaste dell'ASUR la competenza di espletare delle procedure di acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35 del d.lgs. n. 50/2016 e smi e all'adozione del provvedimento di aggiudicazione.

Dando atto del percorso istruttorio sopra descritto e di ogni circostanza in esso esplicitata, che costituiscono presupposto della presente proposta di determina, se ne propone l'adozione al Direttore di Area Vasta mediante il seguente schema:

1. *di approvare ed autorizzare, nel prendere atto di quanto espresso nel documento istruttorio che viene integralmente richiamato quale parte integrante, l'adesione alla Convezione Consip denominata " Autoveicoli in acquisto 8" a tutt'oggi attiva per l'acquisto di automezzi, al fine di provvedere alle esigenze operative dell'Area Vasta n. 1 di Fano, in particolare :*
 - *Lotto 1 denominato "City Car compatte" attiva tra Consip S.p.A. e l'aggiudicatario R.T.I. costituito da FCA F&T S.R.L. di Torino (mandante) + LEASEPLAN ITALIA S.P.A. (mandataria) + VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A.(mandataria);*
 - *Lotto 2 denominato "City Car" attiva tra Consip S.p.A. e l'aggiudicatario R.T.I. costituito da FCA F&T S.R.L. di Torino (mandante) + LEASEPLAN ITALIA S.P.A. (mandataria) + VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A(mandataria) ;*
 - *Lotto 4 denominato "Van derivate da vetture, Minifurgoni, Veicoli multifunzione trasporto merci e/o persone" attiva tra Consip S.p.A. e l'aggiudicatario RENAULT ITALIA S.P.A. di Roma;*
 - *Lotto 7 denominato "Autovetture 4x4 piccole" attiva tra Consip S.p.A. e l'aggiudicatario R.T.I. costituito da FCA F&T S.R.L. di Torino (mandante) + LEASEPLAN ITALIA S.P.A. (mandataria)+ VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A. (mandataria) ;*
2. *di recepire i documenti relativi alle convenzioni (Convezione, schede tecniche, listini prezzi, listini optional, ordinativo di fornitura, schede di offerta tecnica, etc..) agli atti presso l'U.O.C. Patrimonio, Nuove Opere e Attività Tecniche – c/o Servizio Gestione Parco Auto Aziendali dell'Area Vasta 1;*
3. *di dare atto che con l'adesione alla Convezione di cui al punto 1 del presente dispositivo, si potrà provvedere all'approvvigionamento di veicoli che verranno impiegati per lo svolgimento di servizi sociali e sanitari al fine di garantire i livelli essenziali di assistenza nell'ambito territoriale geograficamente inteso dell'Area Vasta 1 medesima;*
4. *di convenire che i contratti di acquisto tra l'Asur – Area Vasta 1 e gli operatori economici indicati la punto 1 si riferiscono sinteticamente ai seguenti mezzi, per il cui dettaglio si rimanda alla tabella del documento istruttorio che viene integralmente richiamato quale parte integrante del presente provvedimento:*
 - *LOTTI 1, 2, 7 con fornitore R.T.I. costituito da FCA F&T S.R.L. di Torino, Corso Settembrini, 215 –ingresso 21 (mandante) e le mandatarie LEASEPLAN ITALIA S.P.A. (mandataria) e VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A.:*
 - *Lotto 1 "City Car compatte" : n. 7 autoveicoli FIAT PANDA MY 2018 9 1.2 69 Cv. E6 Pop, benzina, dotate di equipaggiamento minimo, del valore complessivo di € 56.131,90 IVA inclusa comprensivo del contributo gestione pneumatici fuori uso (PFU) soggetto ad IVA, della tassa di immatricolazione - messa in strada imposte (IPT) , consegna e imposte regionali e/o provinciali (non soggette ad IVA) ;*
 - *Lotto 2 "City Car" : n. 1 FIAT PUNTO Street MY 2018 1.2 69Cv. 5 porte –EU6 – Diesel, dotata di equipaggiamento minimo e comprensivo di n 2 optional tecnici, del valore complessivo di € 11.448,91 IVA inclusa comprensivo del contributo gestione pneumatici fuori uso (PFU) soggetto ad IVA, della tassa di immatricolazione - messa in strada imposte (IPT) , consegna e imposte regionali e/o provinciali (non soggette ad IVA) ;*
 - *Lotto 7 "Autovetture 4x4 Piccole" : n. 4 autoveicoli FIAT PANDA MY 2018 0.9 Twin Air Turbo 85 Cv. S&S E6 6M 4x4, turbo benzina, dotate di equipaggiamento minimo, del valore*

- complessivo di € 50.112,29 IVA inclusa comprensivo del contributo gestione pneumatici fuori uso (PFU) soggetto ad IVA, della tassa di immatricolazione - messa in strada imposte (IPT) , consegna e imposte regionali e/o provinciali (non soggette ad IVA) ;
- LOTTO 4 “Van derivate da vetture, Minifurgoni, Veicoli multifunzione trasporto merci e/o persone”- fornitore RENAULT di Roma, via Tiburtina, 1159: n. 8 autoveicoli DACIA DOKKER VAN 1.5 dCi 75 CV diesel, dotate di equipaggiamento minimo, del valore complessivo di € 80.865,52 IVA inclusa comprensivo del contributo gestione pneumatici fuori uso (PFU) soggetto ad IVA, della tassa di immatricolazione - messa in strada imposte (IPT) , consegna e imposte regionali e/o provinciali (non soggette ad IVA) ;
5. di stabilire che gli oneri di spesa riferiti all’acquisto di autoveicoli derivanti dal presente provvedimento quantificati in complessivi € 198.558,62 IVA inclusa, , verranno imputati al conto 01.02.02.06.01 – Automezzi e ambulanze – del bilancio ASUR sezionale Area Vasta 1 e finanziati come segue:
- € 38.080,80 IVA inclusa mediante utilizzo di fondi introitati dalle sanzioni di cui all’art. 22 della LR 19/20017 in materiale di sicurezza alimentare, e per come indicato in disponibilità nella determina di AVI n. 602 del 08/06/2016;
 - € 17.301,23 IVA inclusa mediante utilizzo del residuo del fondo Sicurezza Alimentare anno 2016,
 - € 143.176,59 IVA inclusa mediante utilizzo dei fondi correnti per come verrà assegnato per l’anno 2018;
6. di prevedere che l’onere di spesa di € 3.284,61 quale incentivazione ai sensi dell’art. 113 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e corrispondenti al 2% dell’importo complessivo di gara al netto di IVA, per le funzioni tecniche/amministrative nel rispetto delle modalità e dei criteri che saranno definiti su apposito Regolamento adottato dall’amministrazione sarà accantonato in appositi fondi;
7. di dare atto che ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile del Procedimento, nonché direttore di esecuzione del contratto (art. 111 d.lgs. n. 50/2016 e smi) è l’ing. Rodolfo Cascioli Direttore dell’U.O.C. Patrimonio Nuove Opere e Attività Tecniche dell’Area Vasta n.1, abilitato come Punto Ordinante, al sistema Convenzioni Consip S.p.A
8. di delegare, in relazione al punto 7, il Direttore dell’U.O.C. Patrimonio, Nuove Opere e Attività Tecniche dell’AVI a sottoscrivere la modulistica necessaria per l’adesione alla predetta convenzione e quanto sarà richiesto dal fornitore per l’esecuzione della convenzione;
9. di nominare quale assistente del direttore di esecuzione del contratto ai sensi della normativa vigente il Sig. Simone Venturi collaboratore tecnico in forza presso l’UOC Patrimonio, nuove opere e attività tecniche – referente parco auto al quale spetterà la verifica delle prestazioni contrattuali affinché siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali tecnico-contabile dell’esecuzione del contratto;
10. di dichiarare che il presente provvedimento non è soggetto al controllo regionale ed è efficace dal giorno della pubblicazione nell’albo pretorio informatico AVI a norma dell’articolo 28 della Legge Regionale n. 26/1996, come sostituito dall’articolo 1 della Legge Regionale n. 36/2013;
11. di trasmettere copia del presente atto, rispettivamente:
- al Collegio Sindacale a norma dell’art. 17 della L.R. 26/1996 e ss.mm.ii.;
 - al Direttore dell’U.O.C. Patrimonio, nuove opere e attività tecniche dell’Area Vasta n. 1, Ing. Rodolfo Cascioli al fine di ottemperare agli adempimenti di cui al punto 8 al fine di consentire

l'adesione alla convenzione Consip ed ordinare gli automezzi prima dell'esaurimento delle unità disponibili;

12. di dare atto, ai fini della repertoriatura nel Sistema Attiweb Salute, che con la presente determina rientra nei casi di "aggiudicazione definitiva forniture".

Il Responsabile del Procedimento
ing Rodolfo Cascioli

Il Funzionario Amministrativo Istruttore
dott.ssa Fabiola Ferri

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DELLA U.O.C. PATRIMONIO, NUOVE OPERE E ATTIVITA' TECNICHE

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e sotto il profilo di legittimità del presente provvedimento e ne propone l'adozione al direttore di Area Vasta n. 1.

Dirigente U.O.C. Patrimonio, nuove opere e
attività' tecniche
Ing. Rodolfo Cascioli

Per il parere infrascritto:

CONTABILITA', BILANCIO e CONTROLLO di GESTIONE

Si prende atto di quanto dichiarato dal responsabile del procedimento e si attesta che gli oneri derivanti dal presente atto per complessivi € 201.843,23 saranno inclusi nel budget che verrà assegnato per l'esercizio di rispettiva competenza .

Il Res.le U.O.C. Bilancio, Contabilità
Dott.ssa Laura Cardinali

Il Res.le U.O.C. Supporto al Controllo di Gestione
Dott.ssa Anna Olivetti

- ALLEGATI -

Nessun allegato. La documentazione menzionata nel presente documento istruttorio è conservata e consultabile in atti presso questa Unità Operativa responsabile del procedimento .