

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

ASUR

N. DEL

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA FINALIZZATA ALLA FORNITURA - MEDIANTE NOLEGGIO (SENZA CONDUCENTE) - DI AUTOVETTURE A TRAZIONE INTEGRALE (4X4), OCCORRENTI ALLA ASUR MARCHE - AREA VASTA N. 2. INDIZIONE.

IL DIRETTORE GENERALE  
ASUR

.....

**VISTO** il documento istruttorio, riportato in calce alla presente determina, dal quale si rileva la necessità di provvedere a quanto in oggetto specificato;

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di adottare il presente atto;

**VISTA** l'attestazione del Responsabile del Procedimento della U.O. Bilancio e del Controllo di Gestione in riferimento alla compatibilità con le risorse di budget definite ed assegnate;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli del Direttore Sanitario e del Direttore amministrativo, ciascuno per quanto di rispettiva competenza;

- D E T E R M I N A -

1. di autorizzare, secondo le circostanze ed i presupposti esplicitati nel documento istruttorio, che si intende integralmente richiamato e condiviso, l'esperimento di gara telematica – ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. b) del Decreto Legislativo n. 50/2016 – presso la piattaforma di e-procurement denominata *Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazioni (MEPA)* -finalizzata alla fornitura di autovetture a trazione integrale (a titolo di *noleggjo senza conducente*), secondo le necessità della ASUR Marche Area Vasta n. 2 - quali rappresentate nelle premesse al capitolato speciale di appalto - avendo cura, tra l'altro e rispettivamente:
  - di invitare tutti i fornitori abilitati dal sistema a presentare offerta presso il Bando (meta-prodotto) denominato *Mobilità e Monitoraggio*;
  - di stabilire che l'eventuale aggiudicazione dei servizi in argomento sarà effettuata - ai sensi dell'articolo 95, comma 4, del citato Decreto Legislativo n. 50/2016 (*criterio del minor prezzo*) - nei confronti dell'operatore economico che avrà proposto il maggior ribasso percentuale sulla cifra posta a base d'asta;
2. di dare atto che il rapporto contrattuale che verrà eventualmente ad instaurarsi tra l'ASUR Marche – Area Vasta n. 2 e la impresa aggiudicataria in esito a regolare e favorevole esperimento della procedura in parola, avrà durata di mesi 24, decorrenti dalla data di effettiva consegna degli autoveicoli;
3. di approvare, contestualmente all'atto di indizione, la sotto-elencata documentazione di gara, in allegato al documento istruttorio quale sua parte integrante e sostanziale:
  - capitolato speciale di appalto / disciplinare di gara – (allegato n. 1);
  - schema di dichiarazione sostitutiva unica – (allegato n. 2);

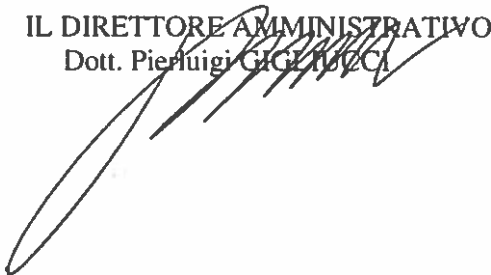
- schema di offerta economica – (allegato n. 3);
4. di nominare – ai sensi dell’articolo 31 del Decreto Legislativo n. 50/2016 - il dott. Ranieri COLARIZI GRAZIANI Responsabile Unico del Procedimento;
  5. di demandare ai competenti Uffici della ASUR Marche il pagamento della contribuzione economica per la indizione della presente procedura di gara (MAV), fissata, nel caso di specie, in € 225,00, ai sensi dell’articolo 2, ad oggetto “*Entità della Contribuzione*”, della deliberazione dell’Autorità Nazionale Anticorruzione del 5 marzo 2014, secondo modalità e termini stabiliti dall’articolo 3 della citata deliberazione, dandosi atto, nel medesimo contesto che, il numero di iscrizione della presente procedura di gara presso il sistema SIMOG, utile ai fini del suddetto pagamento è: 6531421 e che, ai fini della identificazione della gara / tracciabilità dei flussi finanziari, il codice CIG ad essa associato è il seguente: 6818120A9B;
  6. di dare atto che il valore economico del presente appalto – in ragione della tipologia e della categoria di autovetture occorrenti alla precedente Area Vasta n. 2 – calcolato con riferimento ai prezzi medi per analoghe forniture (e servizi correlati) edite dalla CONSIP SpA nella convenzione denominata “*AUTOVEICOLI IN NOLEGGIO 11*” è quantificabile per l’importo complessivo di € 200.000,00 + I.V.A. / anni 2 (quindi € 244.000,00 IVA compresa al 22% / 24 MESI) - e che la spesa effettivamente sostenuta sarà impegnata successivamente all’espletamento della presente procedura di gara;
  7. di stabilire altresì, quanto alla compatibilità economica della previsione di spesa per l’appalto di cui alla presente determina, che l’Area Vasta n. 2, nel senso indicato nel capitolato speciale di appalto / disciplinare di gara, in allegato alla presente determina, si riserva la facoltà di non procedere ad aggiudicazione in caso di offerte non compatibili rispetto alla propria disponibilità di bilancio;
  8. di dare atto che il presente provvedimento non è assoggettato, rispettivamente, alla disciplina di cui all’articolo 69 della Legge Regionale n. 11/2001 e sue successive modifiche ed integrazioni in tema di autorizzazione alla spesa, né alla disciplina in tema di controllo da parte della Giunta Regionale della Regione Marche, ai sensi dell’articolo 4 della Legge n. 412/1991 e dell’articolo 28 della Legge Regionale n. 26/1996 e sue successive modifiche ed integrazioni;
  9. di dare atto che il presente provvedimento è sottoposto ad attività di verifica da parte dell’Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, ai sensi della DGR n. 902/2008, come modificata dalla DRG n. 1670/2012, il quale accederà allo stesso unicamente mediante il sistema informativo integrato attiweb-decreti;
  10. di trasmettere il presente provvedimento, rispettivamente, al Collegio Sindacale, a norma dell’articolo 17 della Legge Regionale n. 26/1996 e sue successive modifiche ed integrazioni, ed al Responsabile Unico del Procedimento, per ogni ulteriore adempimento di competenza;
  11. di dare atto, ai fini della repertoriazione nel sistema Attiweb Salute, che il presente provvedimento rientra nei casi “altre tipologie”.

Ancona, sede legale ASUR

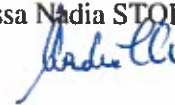
IL DIRETTORE GENERALE  
Dr. Alessandro MARINI



IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
Dott. Pierluigi GIGLIUCCI



IL DIRETTORE SANITARIO  
Dr.ssa Nadia STORTI



- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -

AREA VASTA N. 2 – UNITA' OPERATIVA ACQUISTI E LOGISTICA

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA FINALIZZATA ALLA FORNITURA – MEDIANTE NOLEGGIO (SENZA CONDUCENTE) - DI AUTOVETTURE A TRAZIONE INTEGRALE (4X4), OCCORRENTI ALLA ASUR MARCHE - AREA VASTA N. 2. INDIZIONE.

NORMATIVA E REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE E COMUNITARIA DI RIFERIMENTO:

- Legge Regionale n. 13/2003 "Riorganizzazione del Servizio Sanitario Regionale" e sue successive modifiche ed integrazioni;
- Legge Regionale 14 maggio 2012, n. 12;
- Legge 6 luglio 2012, n. 94, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto - legge 7 maggio 2012, n. 52, recante disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica";
- Legge 7 agosto 2012, n. 135, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto - legge 6 luglio 2012, n. 95, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini" e sue successive modifiche ed integrazioni;
- Legge 24 dicembre 2012, n. 228;
- Decreto Legislativo n. 50/2016;
- Direttiva UE 31/2000 "Direttiva sul commercio elettronico";

- Decreto Legislativo n. 70/2003 “Attuazione della direttiva 2000/31/CE relativa a taluni aspetti giuridici dei servizi della società dell’informazione nel mercato interno, con particolare riferimento al commercio elettronico”;
- Decreto Legislativo n. 206/2005 “Codice del consumo”;
- Regolamento UE n. 524/2013 relativo alla risoluzione delle controversie on-line dei consumatori che modifica il regolamento CE 2006/2004 e la direttiva 2009/22/CE (regolamento sull’ODR per i consumatori);
- Regole predisposte dalla CONSIP SpA in materia di e-procurement (rif. “regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione” – “Manuale d’uso del sistema di e-procurement per Amministrazioni – MEPA – linee guida all’utilizzo del mercato elettronico”).

#### NORMATIVA SETTORIALE DI RIFERIMENTO:

- Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive integrazioni;
- Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S. - DPR n. 495/1992 e successive integrazioni;

#### PREMESSA

In data 10.02.2016, stante intervenuta scadenza dei precedenti, analoghi, rapporti contrattuali per adesione a convenzioni attive presso CONSIP SpA, questa competente U.O. Acquisti e Logistica – permanendo, in capo alle quattro sedi operative afferenti alla Area Vasta n. 2 (Fabriano, Jesi, Senigallia e Ancona) medesime necessità di fornitura di autoveicoli *in noleggio senza conducente* (e servizi correlati), provvedeva ad inoltre agli operatori economici aggiudicatari delle nuove gare espletate dal citato soggetto aggregatore – mediante ricorso allo strumento di e-procurement denominato *Ordine diretto in Convenzione* – rispettivi ordini di fornitura (rif. n.ri 2719382, 2733615, 2714475, 2722976 e 2728382) per l’approvvigionamento di autoveicoli operativi e commerciali.

In data 15.02.2016, il format dedicato alla *gestione ordini* - in relazione al LOTTO n. 1 denominato *VEETURE OPERATIVE* – aggiudicato in favore della ditta ARVAL SpA, riportava la seguente dicitura:

- **STATO: ACCETTATO DAL FORNITORE;**
- **DETTAGLI: AI SENSI DELL’ART. 9 DELLA CONVENZIONE COMMA 7 E 8 (DIPENDE DALLA NATURA DELL’ENTE) GLI EFFETTI DELL’ORDINATIVO SONO SOSPESI. SI RICHIEDE A CODESTO ENTE DI PROVVEDERE A SALDARE LO SCADUTO ENTRO 15 GG. I TERMINI DELLA CONSEGNA DEI VEICOLI DECORRERANNO DALLA DATA DI AVVENUTO PAGAMENTO DELLO SCADUTO.**

Stanti le verifiche intercorse, ed al fine di perfezionare il contratto per adesione di cui sopra, questa U.O. Responsabile del Procedimento allertava - secondo documentazione conservata in atti - le sedi territoriali competenti ed interessate affinché provvedessero sollecitamente a liquidare le fatture in giacenza.

Nonostante l’interessamento dei preposti Uffici della AV2, persistendo le pendenze contabili sopra rappresentate, in data 11.07.2016, con comunicazione a mezzo e-mail, la ARVAL ITALIA confermava l’impossibilità di provvedere ad evadere gli ordinativi di fornitura a suo tempo regolarmente inoltrati da questa scrivente Unità Operativa.

In esito a quanto sopra, permanendo immutate le denunciate esigenze di approvvigionamento di autoveicoli operativi – secondo condizioni, caratteristiche e quantità indicate nel capitolato speciale di appalto rimesso in approvazione in allegato al presente provvedimento - ritenute essenziali e non rinunciabili al fine continuare a garantire il regolare andamento delle attività istituzionali correlate alla *mission* di questa Azienda Sanitaria – ed

essendo, peraltro, giunti a totale esaurimento i lotti di interesse di questa Area Vasta n. 2 a suo tempo attivati dalla ARVAL ITALIA - costituisce oggetto della presente proposta di determina la richiesta d'autorizzazione all'perimento di procedura negoziata in modalità digitale (da espletarsi interamente presso la piattaforma telematica denominata *Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)*) per la fornitura dei menzionati autoveicoli (e servizi correlati).

#### PRESUPPOSTI DI MERITO E DI LEGITTIMITA'

L'articolo 1 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)*", così come modificato dall'articolo 7, commi 1 e 2, della Legge n. 94/2012, stabilisce al comma 449 che "*Gli enti del Servizio sanitario nazionale sono in ogni caso tenuti ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate dalle centrali regionali di riferimento ovvero, qualora non siano operative convenzioni regionali, le convenzioni - quadro stipulate da CONSIP S.p.A. (...)*"; al successivo comma 450 si prevede che "*Fermi restando gli obblighi previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (...)*".

All'articolo 15, comma 13, lett. d) del decreto - legge n. 95/2012, convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135, si stabilisce che "*fermo restando quanto previsto dall'articolo 17, comma 1, lettera a), del decreto - legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2011, n. 111, gli enti del servizio sanitario nazionale (...) utilizzano, per l'acquisto di beni e servizi relativi alle categorie merceologiche presenti nella piattaforma CONSIP, gli strumenti di acquisto e negoziazione telematici messi a disposizione dalla stessa CONSIP, ovvero, se disponibili, dalle centrali di committenza regionali di riferimento costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296. I contratti stipulati in violazione di quanto disposto dalla presente lettera sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa*".

Dandosi atto, incidentalmente, quanto all'eventuale ed alternativo intervento postulato dalle citate disposizioni alla possibilità/disponibilità di acquisto presso "*centrali di committenza regionali di riferimento*", che la Stazione Unica Appaltante della Regione Marche (SUAM), istituita con Legge Regionale della Regione Marche n. 12/2012 e costituita a decorrere dal 01.12.2012 con Deliberazione della Giunta Regionale della Regione Marche n. 1670/2012, non risulta ancora operativa per lo svolgimento di procedure concorsuali di gara per forniture analoghe a quelle oggetto delle necessità in argomento, questa competente Unità Operativa ha provveduto a riscontrare nel sito [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) del Ministero dell'Economia e delle Finanze - e più precisamente nell'ambito della citata piattaforma digitale MEPA - la presenza del meta-prodotto (bando) di interesse.

In ragione di quanto anticipato nelle premesse ed ai sensi del combinato disposto dell'articolo 36, comma 2, lett. b) e 37, comma 2, del Decreto Legislativo n. 50/2016 costituisce - pertanto - oggetto della presente proposta di determina l'perimento di gara telematica - presso la piattaforma digitale denominata *Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)* - per la fornitura di autoveicoli operativi, secondo il fabbisogno dettagliato nel capitolato speciale di appalto, allegato alla presente proposta di determina quale parte integrante e sostanziale della stessa.

#### STIMA ECONOMICA DELL'APPALTO

Nel rispetto della stringente tempistica utile a soddisfare i denunciati fabbisogni, questa U.O. Acquisti e Logistica ha provveduto ad effettuare una analisi dei costi presunti scaturenti dal futuro, eventuale, affidamento dell'appalto in parola, tenendo conto dei seguenti parametri di valutazione e benchmark di riferimento:

- costi storici / consuntivi sostenuti dalla Area Vasta n. 2 nel corso del precedente rapporto contrattuale per analoghe forniture;
- parametri prezzo-qualità dei beni occorrenti (e servizi correlati) editi nella Convenzione denominata **AUTOVEICOLI IN NOLEGGIO 11**;
- durata complessiva dell'affidamento del presente appalto, fissata in mesi 24;

In esito a quanto sopra, l'impegno economico a carico della stazione appaltante Area Vasta 2 - al netto della imposta sul valore aggiunto - è stato stimatamente determinato in € 200.000,00 / anni 2.

Nel merito, si ritiene opportuno segnalare in via incidentale che, qualora l'ordine di fornitura (per autovetture mod. Suzuki SX4 a trazione integrale) fosse stato, a suo tempo, regolarmente accettato (ed evaso) dalla ARVAL ITALIA, gli oneri economici complessivi in capo a questa AV2 sarebbero stati i seguenti:

- sede operativa di Ancona: € 62.761,20 + IVA / anni 5;
- sede operativa di Jesi: € 460.248,80 + IVA / anni 5;
- sede operativa di Senigallia: € 188.283,60 + IVA / anni 5;
- sede operativa di Fabriano: € 523.010,00 + IVA / anni 5

#### QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

In ragione della valutazione di spesa di cui sopra, il *quadro economico di progetto* - ex articolo 113 decreto legislativo n. 50/2016 - risulta pertanto dettagliato come di seguito:

VOCI di SPESA	Importo €
<b>Servizi</b>	
Fornitura autovetture 4x4 a noleggio occorrenti alla AV2 (rif. capitolato speciale di appalto)	200.000,00 (esclusa IVA) / mesi 12
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
I.V.A. al 22 %	44.000,00
Incentivi per funzioni tecniche	4.000,00 - dei quali: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 1.000,00 per progettazione;</li> <li>➤ 1.500,00 per responsabilità del procedimento;</li> <li>➤ 1.500,00 per direzione esecutiva del contratto.</li> </ul>
<b>COSTIO TOTALE DELL'APPALTO (IVA compresa)</b>	<b>248.000,00</b>

In esito a quanto rappresentato in tabella, la copertura economico-finanziaria dovrà essere garantita, secondo quanto appresso riportato:

- spesa per affidamento servizi: € 200.000,00 (esclusa IVA); La spesa effettivamente sostenuta sarà impegnata successivamente all'espletamento della presente procedura di gara;
- incentivi per funzioni tecniche: € 4.000,00, da imputarsi nell'anno di esercizio di competenza a fronte della costituzione di un fondo economico destinato e della approvazione di debito Regolamento Aziendale (rif. art. 113, comma 3, decreto legislativo n. 50/2016).

## L'ESPERIMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA

Fermo quanto rappresentato, questa U.O. Responsabile del Procedimento, non potendo nei fatti selezionare in base ad alcun criterio motivato di scelta il numero minimo di cinque operatori economici – quali previsti dal citato comma 2, articolo 36, del decreto Legislativo n. 50/2016 - da invitare alla presente procedura concorsuale, e considerata, peraltro, l'estrema ristrettezza dei tempi a disposizione utili a soddisfare il fabbisogno sopra rappresentato, ritiene vantaggioso procedere ad invitare tutte le imprese regolarmente accreditate presso il MEPA ed abilitate a presentare offerta per il meta-prodotto denominato *Mobilità e Monitoraggio*.

In tal senso, nel rispetto delle condizioni e dei presupposti previsti nelle linee guida sull'utilizzo del Mercato Elettronico edite dalla Consip SpA, questa stazione appaltante procederà ad avviare detta procedura concorsuale - mediante la modalità della "Richiesta di Offerta" (RDO) stabilendo che, l'eventuale aggiudicazione delle forniture in argomento sarà effettuata - ai sensi dell'articolo 95, comma 4, del citato Decreto Legislativo n. 50/2016 (*criterio del minor prezzo*) - nei confronti dell'operatore economico che avrà proposto il maggior ribasso percentuale sulla cifra posta a base d'asta.

## CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Nel senso indicato nel capitolato speciale di appalto, allegato al presente documento istruttorio quale sua parte integrante e sostanziale, stanti le circostanze secondo cui:

- il volume delle forniture richieste appare puntualmente definito, senza margine alcuno per l'impresa concorrente di poter contribuire a modificare qualitativamente o funzionalmente il denunciato fabbisogno della stazione appaltante;
- il rapporto contrattuale scaturente dalle forniture di cui trattasi risulta, evidentemente, connotato dalla caratteristica della *elevata ripetitività*, risultando l'appalto in argomento reiterato - ad oggi - da circa dieci anni;
- il valore economico dell'appalto in argomento – fissato in mesi 24 – si intende fissato in € 200.000,00 / anni 2 – quindi per un importo di € 244.000,00 IVA compresa / mesi 24;

nella presente procedura concorsuale questa stazione appaltante intende far ricorso al criterio d'aggiudicazione del *minor prezzo* (per forniture e servizi correlati idonei e conformi rispetto a quanto richiesto) – secondo le modalità del pubblico incanto - in esito al quale, detta aggiudicazione avverrà ai sensi dell'articolo 95, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016, nei confronti dell'operatore economico che avrà applicato il maggior ribasso percentuale sulla somma fissata a base d'asta (€ 200.000,00 / anni 2 + IVA).

Fatto salvo quanto espressamente indicato nella citata documentazione complementare di gara, in allegato alla presente proposta di determina quali sue parti integranti e sostanziali, si ritiene di prevedere espressa riserva, da parte della stazione appaltante, di non procedere ad aggiudicazione in caso di offerte non ritenute idonee all'accoglimento sotto l'aspetto tecnico / normativo, ovvero qualora non si ritengano congrui i prezzi di offerta, fatta salva, in tal senso, la facoltà di adottare ogni e qualsiasi provvedimento motivato di sospensione, annullamento, revoca e/o abrogazione dell'indizione della procedura, dandone comunicazione agli operatori economici invitati alla gara.

Ad ulteriore salvaguardia della stazione appaltante, si ritiene in ultimo di prevedere nella documentazione complementare di gara - a titolo di legge speciale ed in uniformità con la prevalente e costante giurisprudenza in

materia - la facoltà di procedere ad aggiudicazione anche qualora pervenga o rimanga valida ed accettabile una sola offerta (purché congrua e conveniente).

### TUTTO CIO' PREMESSO

ACCERTATA la necessità di procedere all'affidamento delle forniture in oggetto, in considerazione delle constatazioni tutte esplicitate in premessa, dandosi atto che le stesse risultano indispensabili per assicurare il mantenimento di molteplici prestazioni tecnico-sanitarie afferenti alla AV2, ritenute essenziali e non rinunciabili;

DATO ATTO per le ragioni sopra rappresentate e per la stima economica dell'appalto in parola, che la scelta della procedura negoziata in modalità telematica appare lo strumento maggiormente idoneo nella forma e nella sostanza, oltretché pienamente legittima rispetto ai requisiti di merito, a soddisfare le citate esigenze;

ATTESTATA da parte del Responsabile proponente la conformità della presente proposta di determina alle normative vigenti in materia di appalti di pubbliche forniture e servizi, la sua regolarità procedurale in coerenza con le modalità operative adottate dal vigente sistema Azienda Sanitaria Unica Regionale / Aree Vaste / sedi operative e la contestuale regolarità tecnica degli allegati di gara;

RIMESSA, in tal senso, per la relativa approvazione la seguente documentazione di gara, allegata alla presente proposta di determina quale sua parte integrante e sostanziale:

- capitolato speciale di appalto / disciplinare di gara – (allegato n. 1);
- schema di dichiarazione sostitutiva unica – (allegato n. 2);
- schema di offerta economica – (allegato n. 3),

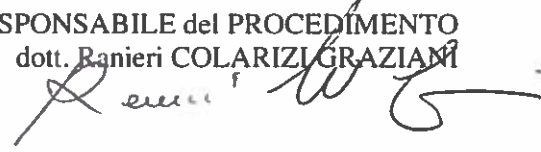
### SI PROPONE

- 1) di autorizzare, secondo le circostanze ed i presupposti esplicitati nel documento istruttorio, che si intende integralmente richiamato e condiviso, l'esperimento di gara telematica – ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. b) del Decreto Legislativo n. 50/2016 – presso la piattaforma di e-procurement denominata *Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazioni* (MEPA) -finalizzata alla fornitura di autovetture a trazione integrale (a titolo di *noleggjo senza conducente*), secondo le necessità della ASUR Marche Area Vasta n. 2 - quali rappresentate nelle premesse al capitolato speciale di appalto - avendo cura, tra l'altro e rispettivamente:
  - di invitare tutti i fornitori abilitati dal sistema a presentare offerta presso il Bando (meta-prodotto) denominato *Mobilità e Monitoraggio*;
  - di stabilire che l'eventuale aggiudicazione dei servizi in argomento sarà effettuata - ai sensi dell'articolo 95, comma 4, del citato Decreto Legislativo n. 50/2016 (*criterio del minor prezzo*) - nei confronti dell'operatore economico che avrà proposto il maggior ribasso percentuale sulla cifra posta a base d'asta;
- 2) di dare atto che il rapporto contrattuale che verrà eventualmente ad instaurarsi tra l'ASUR Marche – Area Vasta n. 2 e la impresa aggiudicataria in esito a regolare e favorevole esperimento della procedura in parola, avrà durata di mesi 24, decorrenti dalla data di effettiva consegna degli autoveicoli;
- 3) di approvare, contestualmente all'atto di indizione, la sotto-elencata documentazione di gara, in allegato al documento istruttorio quale sua parte integrante e sostanziale:



- capitolato speciale di appalto / disciplinare di gara – (allegato n. 1);
  - schema di dichiarazione sostitutiva unica – (allegato n. 2);
  - schema di offerta economica – (allegato n. 3);
- 4) di nominare – ai sensi dell’articolo 31 del Decreto Legislativo n. 50/2016 - il dott. Ranieri COLARIZI GRAZIANI Responsabile Unico del Procedimento;
  - 5) di demandare ai competenti Uffici della ASUR Marche il pagamento della contribuzione economica per la indizione della presente procedura di gara (MAV), fissata, nel caso di specie, in € 225,00, ai sensi dell’articolo 2, ad oggetto “Entità della Contribuzione”, della deliberazione dell’Autorità Nazionale Anticorruzione del 5 marzo 2014, secondo modalità e termini stabiliti dall’articolo 3 della citata deliberazione, dandosi atto, nel medesimo contesto che, il numero di iscrizione della presente procedura di gara presso il sistema SIMOG, utile ai fini del suddetto pagamento è: 6531421 e che, ai fini della identificazione della gara / tracciabilità dei flussi finanziari, il codice CIG ad essa associato è il seguente: 6818120A9B;
  - 6) di dare atto che il valore economico del presente appalto – in ragione della tipologia e della categoria di autovetture occorrenti alla precedente Area Vasta n. 2 – calcolato con riferimento ai prezzi medi per analoghe forniture (e servizi correlati) edite dalla CONSIP SpA nella convenzione denominata “AUTOVEICOLI IN NOLEGGIO 11” è quantificabile per l’importo complessivo di € 200.000,00 + I.V.A. / anni 2 (quindi € 244.000,00 IVA compresa al 22% / 24 MESI) - e che la spesa effettivamente sostenuta sarà impegnata successivamente all’espletamento della presente procedura di gara;
  - 7) di stabilire altresì, quanto alla compatibilità economica della previsione di spesa per l’appalto di cui alla presente determina, che l’Area Vasta n. 2, nel senso indicato nel capitolato speciale di appalto / disciplinare di gara, in allegato alla presente determina, si riserva la facoltà di non procedere ad aggiudicazione in caso di offerte non compatibili rispetto alla propria disponibilità di bilancio;
  - 8) di dare atto che il presente provvedimento non è assoggettato, rispettivamente, alla disciplina di cui all’articolo 69 della Legge Regionale n. 11/2001 e sue successive modifiche ed integrazioni in tema di autorizzazione alla spesa, né alla disciplina in tema di controllo da parte della Giunta Regionale della Regione Marche, ai sensi dell’articolo 4 della Legge n. 412/1991 e dell’articolo 28 della Legge Regionale n. 26/1996 e sue successive modifiche ed integrazioni;
  - 9) di dare atto che il presente provvedimento è sottoposto ad attività di verifica da parte dell’Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, ai sensi della DGR n. 902/2008, come modificata dalla DRG n. 1670/2012, il quale accederà allo stesso unicamente mediante il sistema informativo integrato attiweb-decreti;
  - 10) di trasmettere il presente provvedimento, rispettivamente, al Collegio Sindacale, a norma dell’articolo 17 della Legge Regionale n. 26/1996 e sue successive modifiche ed integrazioni, ed al Responsabile Unico del Procedimento, per ogni ulteriore adempimento di competenza;
  - 11) di dare atto, ai fini della repertoriazione nel sistema Attiweb Salute, che il presente provvedimento rientra nei casi “altre tipologie”.

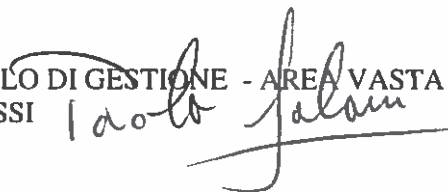
IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO  
dott. Ranieri COLARIZI GRAZIANI



Per i pareri infrascritti:

I sottoscritti attestano che, l'adozione del presente provvedimento non comporta oneri di economici per l'Azienda e che, la spesa effettivamente sostenuta, sarà impegnata successivamente all'espletamento della presente procedura di gara.

IL DIRETTORE  
U.O. CONTROLLO DI GESTIONE - AREA VASTA N. 2  
dr. Paolo GALASSI

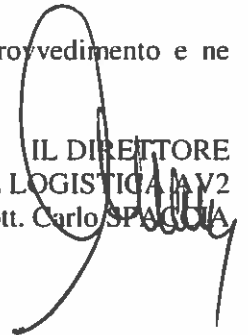


IL DIRIGENTE  
U.O. BILANCIO - AREA VASTA N. 2  
dr.ssa Antonella CASACCIA



Il sottoscritto attesta la regolarità tecnico - regolamentare e la legittimità del presente provvedimento e ne propone l'adozione al Direttore della Azienda Sanitaria Unica della Regione Marche.

IL DIRETTORE  
U.O. ACQUISTI E LOGISTICA AV2  
dott. Carlo SPACCIA



- ALLEGATI -

La presente determina consta n. 26 pagine, di cui n. 16 di allegati (soltanto in formato cartaceo) che formano parte integrante della stessa.