

**DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE  
ASUR  
N. DEL**

**Oggetto: [Fornitura di carburante da autotrazione mediante buoni carburante. Adesione alla Convenzione Consip]**

**IL DIRETTORE GENERALE  
ASUR**

- . . . -

**VISTO** il documento istruttorio, riportato in calce alla presente determina, dal quale si rileva la necessità di provvedere a quanto in oggetto specificato;

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di adottare il presente atto;

**VISTA** l'attestazione del Dirigente / Responsabile della Ragioneria / Bilancio in riferimento al bilancio annuale di previsione;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli del Direttore Sanitario e del Direttore amministrativo, ciascuno per quanto di rispettiva competenza;

**- D E T E R M I N A -**

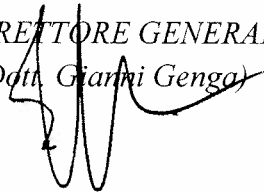
1. **Prendere atto** della necessità esposte nel documento istruttorio di provvedere all'adesione alla Convenzione stipulata dalla Consip S.p.a. con il fornitore Eni Spa, attivata in data 20 dicembre 2012, per tutti e tre i lotti di gara per le necessità dell'Area Vasta 3.
2. **Richiamare** la Convenzione Consip "Carburanti rete - Buoni Acquisto 5, integralmente nel presente atto come parte integrante e sostanziale dello stesso .
3. **Dare atto** che la durata massima del contratto concluso in seguito all'adesione alla convenzione Consip è stabilita in 12 mesi, fatta salva la necessità di ricorso alla proroga tecnica per motivate esigenze di Consip o della stazione appaltante.
4. **Dare atto** che Responsabile del Procedimento è, ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., la dott.ssa Barbara Bucossi, abilitata quale punto ordinante ai sistemi di acquisto di Consip Spa.

5. **Dare atto** che la spesa prevista nel presente atto sarà a carico dei fondi correnti del bilancio economico Area Vasta 3 2015 con imputazione al Conto 0503030101 "Acquisti di combustibili, carburanti e lubrificanti", per un importo stimato in € 127.094,00 + iva.
6. **Dare atto** che la presente determina non è sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 4 della Legge 412/91 e dell'art. 28 della L.R. 26/96 e s.m.i..
7. di trasmettere il presente atto al Collegio Sindacale a norma dell'art. 17 della L.R. 26/96 e s.m.i.;
8. **Trasmettere** il presente atto, al RUP e all'UOC Bilancio e Controllo di Gestione dell'Area Vasta 3.
9. **Dare atto** che il presente atto è soggetto a verifica da parte dell'Osservatorio Regionale sugli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi della deliberazione della GRM n. 902 del 03/07/2008, come modificata dalla deliberazione della GRM n. 1670/2012, che accederà al presente provvedimento unicamente mediante il sistema informativo integrato "Attiweb - decreti".
10. **Dare atto**, ai fini della repertoriatura nel Sistema Attiweb Salute, che con la presente determina si provvede all'aggiudicazione definitiva del contratto di fornitura.

Ancona, sede legale ASUR

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Gianni Genga)



Per i pareri infrascritti:

Il Direttore Amministrativo  
(Avv. Giulietta Capocasa)



Il Direttore Sanitario  
(Dott. Alessandro Marini)



La presente determina consta di n. 9 pagine di cui n. \_\_\_\_0\_\_\_\_ pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.



**- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -**  
**(U.O.C. Acquisti e Logistica AREA VASTA 3 - Camerino)**

*Decreto Legislativo 12 Aprile 2006, n. 163 s.i.m. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";*

*- Legge 30 dicembre 1991, n. 412 s.i.m., concernente "Interventi urgenti in materia di finanza pubblica";*

*- LEGGE 7 agosto 2012, n. 135 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini";*

*- Legge 6 Luglio 2012 n. 94: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 7 maggio 2012, n. 52, recante disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica";*

*- Legge 27 dicembre 2006, n. 296 s.m.i.: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)";*

*- Legge 15 luglio 2011, n. 111 s.i.m.: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria";*

*- D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»";*

*- D.Lgs. 118/201: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42".*

*- Legge Regionale n. 12 del 14/05/2012 rubricata "Istituzione della Stazione Unica appaltante della Regione Marche (SUAM)";*

*- L.R. n. 26/96 s.i.m. "Riordino del Servizio Sanitario Regionale";*

*- Legge Regionale n. 13/2003 s.i.m. "Riorganizzazione del Servizio Sanitario Regionale";*

*- Determina del Direttore Generale n. 785 del 31/12/2005 "Decentramento delle funzioni amministrative –Regolamentazione provvisoria";*

*- Determina del Direttore Generale n. 254 del 27/04/2006 "Regolamentazione provvisoria del decentramento delle funzioni amministrative – Proroga";*

*- Circolare D.G. ASUR prot. n. 6187 del 29/06/2006 "Regolamentazione provvisoria del decentramento delle funzioni amministrative";*

*- Determina del Direttore Generale n. 742/ASURDG del 28/09/2012 "D.L. n. 94/2012 – D.l. n. 95/2012 e DGRM n. 1220/2012: "Spending Review" - Determinazioni*

*- Delibera Giunta Regionale Marche n. 1696 del 3/12/2012 " Direttiva vincolante per i Direttori generali degli Enti del SSR, per l'attuazione del D.L. 95/2012 convertito in Legge 135 del 7 agosto 2012 concernente disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi dei cittadini".*

*- Delibera Giunta Regionale Marche n. 1798 del 28/12/2012 " L.R. n. 13 del 20/06/2003 – Autorizzazione alle aziende ed enti del SSR ed al DIRMT alla gestione provvisoria dei rispettivi Bilanci Economici preventivi per l'anno 2013".*

Presso le strutture dell'Area Vasta 3 è necessario garantire l'approvvigionamento di carburante da autotrazione quale condizione essenziale per lo svolgimento delle attività istituzionali.

Premesso che con determina n. 216 del 12 marzo 2013 l'ASUR ha aderito alla Convenzione per la fornitura di carburante da autotrazione mediante Fuel card 5, per il lotto n. 3 (cig. 4172046146) riferito all'ambito territoriale della Regione Marche, in riferimento a tutti gli automezzi in dotazione all'Asur e agli ex 13 ambiti territoriali.

I rifornimenti sono erogati dalla Ditta Total Erg, aggiudicataria del lotto; il contratto di adesione troverà scadenza a dicembre 2015.

Atteso che, nell'ambito dell'Area Vasta 3, è stata rilevata la mancanza o l'incompleta copertura della rete di stazioni di servizio Total Erg, inoltre alcuni gestori presenti stanno chiudendo le attività commerciali, senza soluzioni di continuità.

La situazione è particolarmente carente riguardo l'Ex Zona Territoriale 10 di Camerino nel territorio dei comuni di Matelica e Castelraimondo, e presso l'Ex Zona Territoriale 9 di Macerata, dove non sono funzionanti stazioni vicine all'area ospedaliera, al territorio di Corridonia e di Montecassiano. Tali situazioni determinano il ricorso ad approvvigionamenti in economia o, in alternativa alla necessità di percorrere tragitti di alcuni chilometri per fare uso della fuel card convenzionata, con evidenti aggravii di spesa e disagi per gli utilizzatori dei veicoli, in particolar modo di quelli immediatamente preposti all'erogazione di prestazioni sanitarie.

Valutato che il mercato della fornitura di carburante si caratterizza per un andamento dei prezzi particolarmente instabile e in alcuni casi difficilmente prevedibile, essendo dipendente da molteplici fattori (costo del petrolio, cambi monetari, guerre, andamenti delle borse finanziarie, ecc), è opportuno definire uno strumento di approvvigionamento che consenta di arginarne le oscillazioni.

Con la entrata in vigore della normativa cc.dd. spending review 1 e 2: L. n. 135/2012, che ha convertito in legge con modifiche il D.L. n. 95/2012 - art. 15, comma 13, lett. d) e L. n. 94/2012, che ha convertito con modifiche il D.L. n. 52/2012 - art. 7, comma 1, la facoltà di adesione è divenuta prelazione di scelta che necessariamente impone di utilizzare gli strumenti Consip per gli approvvigionamenti in essi disciplinati.

Il Sistema delle Convenzioni Consip propone quella denominata Carburanti di Rete - Buoni acquisto 5 - di cui risulta aggiudicatario per i tre lotti il fornitore Eni SpA.

La Convenzione permette di ottenere:

- La distribuzione territoriale capillare dei punti vendita abilitati al servizio;
- Consegne a domicilio su tutto il territorio nazionale dei buoni carburante;
- Tempi di consegna rapidi e predefiniti;
- Omogeneità degli strumenti di acquisto e delle condizioni praticate;
- Emissione di una unica fattura riferita a ciascun ordinativo;
- Possibilità di verificare riguardo i buoni elettronici, in qualunque momento, lo status carta mediante l'apposita area dedicata ai Buoni Carburanti Elettronici sul sito "Inviaggio con eni" all'indirizzo internet <http://travel.eni.com..>

La Convenzione ha come oggetto la fornitura, tramite buoni acquisto, dei carburanti per autotrazione di seguito riportati:

- **benzina super senza piombo** (Norma E.N. 228);
- **gasolio** (Norma E.N. 590).

La Convenzione prevede la possibilità di richiedere al fornitore buoni acquisto cartacei del valore nominale di 20 euro e buoni elettronici di taglio nominale pari a 50 Euro. Il *Buono Elettronico eni* è una carta prepagata anonima "usa e getta" su supporto plastico con banda magnetica ed a scalare che consente al titolare l'acquisto di carburanti presso la i punti vendita Eni/Agip.

I prezzi di fatturazione dei buoni acquisto di carburanti, essendo legati all'andamento del mercato petrolifero nazionale, possono subire nel tempo delle fluttuazioni, fermo restando uno sconto fisso sul litro di carburante.

I prezzi di fatturazione, per ogni singolo lotto, sono calcolati applicando lo sconto sul prezzo rilevato dalla C.C.I.A.A. di Milano. Nella tabella di seguito riportata è indicato a titolo esemplificativo il prezzo di riferimento dell'ultimo periodo, quello dal 27/10/2014 al 9/11/2014.

Tipologia	Accisa *	Lotti 1,2 e 3 valore nominale 20 euro (sconto netto iva euro /litro 0.060)	Lotti 1,2 e 3 valore nominale 50 euro (sconto netto iva euro /litro 0.061)
Buono gasolio	Ordinaria	€ 19,121	€ 47,767
Buono benzina	Ordinaria	€ 19,177	€ 47,907

\*Il prezzo esposto è al lordo di Accisa Ordinaria (dal 1° marzo 2014 pari a 730,80 Euro/klitro per la Benzina e 619,80 Euro/klitro per il gasolio).

Con mail del 31/10/2014 lo scrivente Rup ha richiesto a mezzo mail ai responsabili e referenti che gestiscono il parco auto degli ex ambiti territoriali di Camerino, Macerata e Civitanova di indicare il rispettivo fabbisogno, precisando la stima dell'importo, sulla base del dato storico dell'anno trascorso.

L'ambito territoriale di Macerata, con mail del 10 novembre 2014 ha comunicato i dati di seguito riportati:

- benzina – importo stimato € 59.132,00 + iva;
- gasolio - importo stimato € 46.357,00 + iva.

L'ambito territoriale di Camerino con mail del 31/10/2014 ha inviato il consumo riferito al periodo 2012/2014 che, in media, permette di stimare il consumo annuo appresso riportato:

- benzina - importo stimato € 19.500,00 + iva ;
- gasolio - importo stimato € 2.105,00 + iva.

L'ambito territoriale di Civitanova Marche non ha manifestato la necessità di aderire alla Convenzione di cui si tratta.

La durata del contratto di adesione viene stimato in 12 mesi , fatte salve ipotesi di proroghe tecniche rese necessarie, ai sensi dell'art. 125 c.10 lett. c), per l'espletamento di nuove procedure di acquisizione

da parte di Consip o della stazione appaltante.

Alla luce di quanto sopra, è stata stimata per il periodo di vigenza del contratto di fornitura, una spesa complessiva di circa € 127.094,00 di euro iva esclusa, in riferimento all'esercizio 2015.

Considerato che per le Amministrazioni Contraenti che ordineranno Buoni Acquisto di importo nominale superiore a Euro 20,00, il Fornitore applicherà uno sconto aggiuntivo, su tutti i lotti, per litro di carburante pari ad Euro 0,001 + iva, negli ordinativi di fornitura verrà data scelta ai buoni di taglio nominale da € 50.00.

Trattasi peraltro di una stima solo indicativa dell'entità della fornitura, atteso che la misura effettiva dei consumi ed il relativo costo nel periodo di efficacia del contratto non possono in nessun modo essere determinati a priori in modo preciso e sicuro, essendo dipendenti da molteplici fattori quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: fabbisogni imprevedibili delle strutture (dipendenti dalla dotazione, uso e vetustà – variabili – degli autoveicoli), dall'andamento delle attività sanitarie e di supporto territoriale, dalla variabilità del costo delle fonti energetiche, dalle scelte strategiche governative in materia di accise e, non ultimo dalla variazione delle aliquote Iva.

La spesa annuale reale potrà essere determinata solo a consuntivo sulla base dei consumi effettivamente registrati nonché sulla base dell'andamento dei prezzi unitari di riferimento pubblicati sul sito della Eni Spa.

Alla luce dell'istruttoria effettuata, l'adesione alla convenzione Consip, oltre a costituire un obbligo di legge, garantisce una economicità intrinseca della fornitura da acquisire, poiché consente di conseguire risparmi sia diretti, ottenibili in virtù del miglior prezzo offerto dalla convenzione quale risultato di una gara comunitaria ad evidenza pubblica, sia indiretti, consistenti nella riduzione dei costi per il potenziale contenzioso e nella riduzione dei tempi di avvio, espletamento e perfezionamento delle procedure di acquisto di beni e servizi (C.d.s. sez. V 1/10/2010 n. 7261).

Per la quantificazione della spesa si tiene conto:

- Della L. n. 135/2012;
- della Determina del Direttore Generale dell'Asur n. 639/ASURDG del 31/07/2012 avente ad oggetto "Piani di Area Vasta – Determinazioni";
- della Determina del Direttore Generale dell'Asur n. 742/ASURDG del 28/09/2012 avente ad oggetto "DL n. 94/2012 – DL n. 95/2012 e DGRM n. 1220/2012 : "Spending review" - Determinazioni";
- D.G.R. n. 1537 del 31/10/2012, avente ad oggetto "Direttiva vincolante per i Direttori generali degli Enti del SSR, per l'attuazione del DL 95/2012 - convertito con Legge 135 del 7 agosto 2012 concernente Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini - "spending review" nazionale"
- D.G.R. n. 1590 del 12/11/2012, avente ad oggetto "Modifica DGR n. 1537/12 "Direttiva vincolante per i Direttori generali degli Enti del SSR, per l'attuazione del DL 95/2012 - convertito con Legge 135 del 7 agosto 2012 concernente Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini - "spending review" nazionale".

- D.G.R. n. 1798 del 28/12/2012 “ L.R. n. 13 del 20/06/2003 – Autorizzazione alle aziende ed enti del SSR ed al DIRMT alla gestione provvisoria dei rispettivi Bilanci Economici preventivi per l’anno 2013.

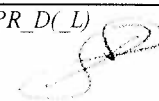
Ai sensi dell’art. 10 del D. Lgs. 163/2006 viene individuato quale Responsabile del Procedimento la Dott.ssa Barbara Bucossi, abilitato al sistema delle Convenzioni Consip quale punto ordinante.

I buoni carburante che verranno ordinati in Consip potranno essere assegnati ai referenti di ciascun Parco Auto, o ai soggetti preposti in ciascun ambito territoriale dal Direttore dell’U.O.C. Acquisti e Logistica o suo delegato, i quali assumeranno l’obbligo di custodirli, gestirli, ed assegnarli ai Responsabili titolati all’uso degli automezzi aziendali, avendo cura di controllare l’andamento del loro utilizzo e della spesa.

Infine, con riferimento alla DGR n. 1670 del 26/11/2012, avente ad oggetto “L.R. 12/2012 - Disposizioni relative alla Stazione Unica Appaltante della Regione Marche (SUAM)“, si osserva quanto segue:

- secondo quanto previsto dall’art. 4, comma 2, L.R. n. 12/2012, gli enti del SSR “Sono tenuti ad avvalersi della SUAM per le procedure contrattuali per la realizzazione di lavori pubblici di importo superiore a un milione di euro e per l’acquisizione di beni e servizi di importo superiore a centomila euro”;
- il successivo comma 3 del medesimo articolo prevede che la SUAM, per gli enti del SSR “esercita anche le funzioni di cui all’articolo 2, comma 67 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato. Legge finanziaria 2010)”, ossia di centrale regionale per gli acquisti e l’aggiudicazione delle procedure di gara per l’approvvigionamento di beni e servizi;
- la SUAM è stata costituita, ma non risulta ancora attiva, ex art. 1, comma 449, L. n. 296/2006 come modificato dall’articolo 7, comma 1, legge n. 94 del 2012, una convenzione regionale avente pari oggetto, né risultano ancora attivi strumenti di acquisto e negoziazione ex art. 15 comma 13 lett. d) L. n. 135/2012 messi a disposizione dalla suddetta centrale di committenza regionale;
- in base alla richiamata normativa, nelle more della eventuale attivazione di convenzioni regionali aventi ad oggetto la fornitura di cui al presente atto, occorre necessariamente provvedere al relativo approvvigionamento tramite convenzione Consip;
- la fattispecie rientra inoltre a pieno titolo nella previsione di cui all’allegato “A” della DGR n. 1670 del 26/11/2012, che, nella parte dedicata all’individuazione dei beni e servizi afferenti agli Enti del SSR per il periodo 1.12.2012 – 31.12.2014, da acquisire tramite la SUAM, espressamente dispone che, in ogni caso, “devono essere esclusi i beni e servizi per i quali sussiste l’urgenza di acquisizione o per i quali è necessario ricorrere alla procedura negoziata ai sensi del decreto legislativo n. 163/2006”.

Da quanto precede, consegue che nell’attuale fase l’unica via percorribile per integrare la fornitura di carburante per autotrazione mediante Fuel Card è quella di aderire alla Convenzione Consip “fornitura di carburante da autotrazione mediante buoni acquisto”.



Alla luce di quanto espresso in premessa si propone l'adozione della determina che disponga:

1. **Prendere atto** della necessità esposte nel documento istruttorio di provvedere all'adesione alla Convenzione stipulata dalla Consip S.p.a. con il fornitore Eni Spa, attivata in data 20 dicembre 2012, per tutti e tre i lotti di gara per le necessità dell'Area Vasta 3.
2. **Richiamare** la Convenzione Consip "Carburanti rete - Buoni Acquisto 5, integralmente nel presente atto come parte integrante e sostanziale dello stesso .
3. **Dare atto** che la durata massima del contratto concluso in seguito all'adesione alla convenzione Consip è stabilita in 12 mesi, fatta salva la necessità di ricorso alla proroga tecnica per motivate esigenze di Consip o della stazione appaltante;
4. **Dare atto** che Responsabile del Procedimento è, ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., la dott.ssa Barbara Bucossi, abilitata quale punto ordinante ai sistemi di acquisto di Consip Spa;
5. **Dare atto** che la spesa prevista nel presente atto sarà a carico dei fondi correnti del bilancio economico Area Vasta 3 2015 con imputazione al Conto 0503030101 "Acquisti di combustibili, carburanti e lubrificanti", per un importo stimato in € 127.094,00 + iva.
6. **Dare atto** che la presente determina non è sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 4 della Legge 412/91 e dell'art. 28 della L.R. 26/96 e s.m.i..
7. di trasmettere il presente atto al Collegio Sindacale a norma dell'art. 17 della L.R. 26/96 e s.m.i.;
8. **Trasmettere** il presente atto, al RUP e all'UOC Bilancio e Controllo di Gestione dell'Area Vasta 3.
9. **Dare atto** che il presente atto è soggetto a verifica da parte dell'Osservatorio Regionale sugli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi della deliberazione della GRM n. 902 del 03/07/2008, come modificata dalla deliberazione della GRM n. 1670/2012, che accederà al presente provvedimento unicamente mediante il sistema informativo integrato "Attiveb - decreti.
10. **Dare atto**, ai fini della repertoriatura nel Sistema Attiveb Salute, che con la presente determina si provvede all'aggiudicazione definitiva del contratto di fornitura.

Il Responsabile del procedimento  
(Dott. ssa Barbara Bucossi)



Si attesta la regolarità tecnica e la legittimità del presente provvedimento e se ne propone l'adozione al Direttore Generale.

Il Funzionario U.O.C. Acquisti e Logistica Camerino  
(Dott.ssa *Barbara Bucossi*)

Il Responsabile U.O.C. Acquisti e Logistica  
(Dott. *Massimiliano Carpineti*)

#### UU.OO. RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE – CONTROLLO DI GESTIONE:

Si attesta la copertura economica della spesa prevista nel documento istruttorio all'interno del budget 2015 provvisoriamente assegnato con determina D.G.R. n. 1440 del 22/12/2014

Il Dirigente UOC Controllo di Gestione  
(Dott. *Paoletto Gubbinelli*)

Il Dirigente UOC Contabilità e Bilancio  
(Dott.ssa *Lucia Rusebi*)

- ALLEGATI -

NESSUN ALLEGATO