Numero 1143/AV3	Pag. 1
Data - 7 OTT. 2014	

DETERMINA DEL DIRETTORE DELLA AREA VASTA N. 3

N. 1143 DEL - 7 OTT. 2014

Oggetto: Istituzione Parco Auto Centralizzato Area Vasta n.3 - Provvedimenti.

IL DIRETTORE DELLA AREA VASTA N. 3

-.-.-

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente determina, dal quale si rileva la necessità di provvedere a quanto in oggetto specificato;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di adottare il presente atto;

VISTA l'attestazione del Dirigente del Servizio Bilancio e del Servizio Controllo di Gestione;

- D E T E R M I N A -

- Di istituire il Parco Auto Centralizzato comprendente tutti i veicoli in dotazione all'Area Vasta n.3 di Macerata, con attivazione di apposito centro di costo affinché possa operarsi una gestione complessiva e trasversale del medesimo Parco Auto;
- Di conferire mandato agli uffici competenti di predisporre gli atti necessari all'assegnazione, in via provvisoria e nel rispetto degli accordi con le OO.SS. attualmente vigenti in materia di mobilità provvisoria, del personale necessario allo svolgimento delle attività afferenti al Parco Auto Centralizzato;
- Di dare altresì mandato al Responsabile dell'U.O.C. Acquisti e Logistica di predisporre apposito atto regolamentare per l'innovazione del settore nonché di individuare – tenuto conto dell'istituto della delega e delle funzioni già attribuite con le determine del Direttore della ex Zona Territoriale di Camerino n.638 del 13/10/2010 e n.332 del 23/6/2011 - il responsabile della gestione del suddetto Parco Auto che coordini gli interventi finalizzati alla riorganizzazione del parco auto unico in Area Vasta così come indicato nel documento istruttorio;
- Di confermare la determina del Direttore dell'Area Vasta 3 n.939 del 2/7/2013 per le funzioni inerenti la gestione del Parco Auto Centralizzato in capo all'U.O.C. Acquisti e Logistica;
- Di dare atto che dall'adozione del presente provvedimento non deriva alcun onere di spesa;
- Di dare, altresì, atto che la presente determina non è sottoposta a controllo regionale, ai sensi dell'art.4 della Legge 412/91 e dell'art.28 della L.R. 26/96 e s.m.i.
- Di trasmettere il presente atto al Servizio Controllo di Gestione per l'attivazione in contabilità analitica di apposito centro di costo denominato "Parco Auto Centralizzato";
- Di trasmettere il presente atto al Collegio Sindacale a norma dell'art. 17 della L.R. 26/96 e s.m.i.

IL DIRETTORE DELLA
AREA VASTA n. 3
Dr. Pierluigi Gigliucci

Per il parere infrascritto:
SERVIZIO CONTROLLO DI GESTIONE E SERVIZIO BILANCIO
Si attesta che dall'adozione del presente provvedimento non derivano oneri di spesa.

Il Dirigente del Controllo di gestione
Paolo Gubbinelli

Il Dirigente F.F. del Servizio Bilancio
Paolo Gubbinelli

La presente determina consta di n. 3 pagine di cui n. _/__ pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -

U.O.C. GESTIONE RISORSE UMANE – SEDE MACERATA

NORMATIVA E ATTI DI RIFERIMENTO:

D. LGS 165/2001;
CCNL integrativo 20/09/2001 per le disposizioni non in contrasto con la Legge di Conversione 114/14;
Legge Regionale n. 13 del 20 giugno 2003;
Legge Regionale n.17 del 22 novembre 2010;
Legge Regionale n. 17 del 1 agosto 2011;
Determina del Direttore della Zona Territoriale 10 n. 638 del 13/10/2010;
Determina del Direttore della Zona Territoriale 10 n. 332 del 23/06/2011;
Nota del Direttore di Area Vasta 3 ID. 356410|08/08/2014|DIR;

MOTIVAZIONI

L'Area Vasta n.3 di Macerata attualmente presenta una organizzazione del sistema di gestione del parco auto che coinvolge senza adeguato collegamento e coordinamento diverse Unità Operative delle ex ZZ.TT., ciascuna per singoli aspetti di relativa competenza.

L'attuale assetto gestionale presenta criticità di base connesse a percorsi non omogenei in Area Vasta quali:

- la mancanza di procedure chiare e certe nel merito dei comportamenti da tenere per richiedere ed utilizzare le vetture di servizio;
- la "rigidità" delle assegnazioni budgetarie degli automezzi ai vari Servizi che implicano l'assenza di adeguata flessibilità nell'ottica di una ottimale utilizzazione dei mezzi;
- la duplicazione delle attività strutturate ancora negli uffici delle ex Zone Territoriali n.8, 9 e 10 senza adeguato raccordo e con conseguenti inefficienze anche di tipo economico.

Al fine di superare le suddette criticità, con nota ID 356410 del 8/8/2014 la Direzione di Area Vasta ha posto le basi per procedere ad una più razionale e funzionale organizzazione del Servizio di Gestione del Parco Auto che tenda a facilitare l'utilizzo dei veicoli attraverso una gestione più flessibile ed integrata, con conseguente efficientamento nell'utilizzo delle risorse ed abbattimento dei costi legati a missioni e rimborsi.

La Direzione di Area Vasta ritiene pertanto necessario gestire in maniera centralizzata il "Parco Auto" mediante un unico coordinamento, al fine di ottimizzare l'utilizzo dei suddetti mezzi, dislocati presso le diverse strutture dell'Area Vasta n.3 in un ottica di economicità e funzionalità che non prescinda dai seguenti obiettivi:
utilizzo integrato e completo di tutti i veicoli disponibili in Area Vasta sulla base di appropriate valutazioni di percorrenza e appropriatezza d'uso;

- ottimizzazione dei controlli relativi alle manutenzioni ordinarie e straordinarie;
- corretta gestione amministrativa attinente lo scadenziario dei bolli e dei certificati di assicurazione, il controllo dei pedaggi autostradali e le segnalazioni di competenza in materia di sinistri in stretta correlazione con le UU.OO. competenti;
- efficiente gestione della fornitura dei carburanti e dei controlli dei fogli di viaggio riferiti all'Area Vasta n.3.

In tal senso la gestione del parco auto centralizzata risulta pienamente rispondente alle esigenze gestionali e normative nell'ottica di un utilizzo efficace, efficiente ed economico delle risorse.

Al fine di rendere operativa le gestione centralizzata del suddetto Parco Auto di Area Vasta, risulta altresì indispensabile prevedere che le necessarie assegnazioni di risorse umane finalizzate allo svolgimento delle incombenze delle attività suddette, siano disposte con separati e successivi atti, da parte degli Organi

competenti, nel rispetto degli accordi con le OO.SS. attualmente vigenti in materia di mobilità provvisoria del personale dipendente.

Si rende necessario altresì dare mandato al Responsabile dell'U.O.C. Acquisiti e Logistica di procedere alla predisposizione di apposito atto regolamentare per l'innovazione del settore nonché di individuare – tenuto conto dell'istituto della delega e delle funzioni già attribuite con le determine del Direttore della ex Zona Territoriale di Camerino n.638 del 13/10/2010 e n.332 del 23/6/2011 - il responsabile della gestione del suddetto Parco Auto che coordini gli interventi finalizzati alla riorganizzazione del parco auto unico in Area Vasta.

Inoltre, sempre al fine di garantire la piena operatività della Gestione centralizzata del Parco Auto deve peraltro prevedersi l'istituzione di un apposito centro di costo "Parco Auto Centralizzato" che comprenda tutti i veicoli in dotazione all'Area Vasta n.3 di Macerata affinché possa operarsi una gestione complessiva e trasversale del medesimo Parco Auto da parte del responsabile individuato con il presente atto, avuto comunque riguardo delle attività svolte da parte delle diverse UU.OO nell'attribuzione provvisorie delle disponibilità dei mezzi, fermo restando la titolarità dei veicoli in capo al rappresentante legale dell'ente.

ESITO DELL'ISTRUTTORIA

In considerazione di quanto esposto nel documento istruttorio si propone l'adozione del presente schema di determina:

- Di istituire il Parco Auto Centralizzato comprendente tutti i veicoli in dotazione all'Area Vasta n.3 di Macerata, con attivazione di apposito centro di costo affinché possa operarsi una gestione complessiva e trasversale del medesimo Parco Auto;
- Di conferire mandato agli uffici competenti di predisporre gli atti necessari all'assegnazione, in via provvisoria e nel rispetto degli accordi con le OO.SS. attualmente vigenti in materia di mobilità provvisoria, del personale necessario allo svolgimento delle attività afferenti al Parco Auto Centralizzato;
- Di dare altresì mandato al Responsabile dell'U.O.C. Acquisti e Logistica di predisporre apposito atto regolamentare per l'innovazione del settore nonché di individuare – tenuto conto dell'istituto della delega e delle funzioni già attribuite con le determine del Direttore della ex Zona Territoriale di Camerino n.638 del 13/10/2010 e n.332 del 23/6/2011 - il responsabile della gestione del suddetto Parco Auto che coordini gli interventi finalizzati alla riorganizzazione del parco auto unico in Area Vasta così come indicato nel documento istruttorio;
- Di confermare la determina del Direttore dell'Area Vasta 3 n.939 del 2/7/2013 per le funzioni inerenti la gestione del Parco Auto Centralizzato in capo all'U.O.C. Acquisti e Logistica;
- Di dare atto che dall'adozione del presente provvedimento non deriva alcun onere di spesa;
- Di dare, altresì, atto che la presente determina non è sottoposta a controllo regionale, ai sensi dell'art.4 della Legge 412/91 e dell'art.28 della L.R. 26/96 e s.m.i.
- Di trasmettere il presente atto al Servizio Controllo di Gestione per l'attivazione in contabilità analitica di apposito centro di costo denominato "Parco Auto Centralizzato";
- Di trasmettere il presente atto al Collegio Sindacale a norma dell'art. 17 della L.R. 26/96 e s.m.i.

Il Responsabile U.O.C. Gestione Risorse Umane
Dott.ssa Adriana Carradorini

- ALLEGATI -

REGIONE MARCHE

Numero	1143/AV3
Data	07/10/2014

DETERMINA N. 1143/AV3 DEL 07/10/2014

Istituzione Parco Auto Centralizzato Area Vasta n.3 - Provvedimenti.

PUBBLICAZIONE:

dal 07/10/2014 al 21/10/2014

ESECUTIVITA':

- La Determina è stata dichiarata immediatamente esecutiva il 07/10/2014
- La Determina è esecutiva il _____ (dopo il 10° giorno della pubblicazione)

Determina pubblicata sulla Extranet SI [X] NO [ ]

Certificato di pubblicazione

Si attesta che del presente atto è stata disposta la pubblicazione all'Albo Pretorio in data odierna, per quindici giorni consecutivi.

IL FUNZIONARIO INCARICATO

07/10/2014 Stefania Scarponi

Collegio Sindacale: inviata con nota del 7/10/2014

Atto soggetto al controllo della Regione: SI [ ] NO [X]

Inviato con nota n. _____ del _____