

**DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE
ASUR
N. DEL**

Oggetto: Fornitura del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente – Adesione Convenzione Consip “Noleggio Autoveicoli 10 bis”.

**IL DIRETTORE GENERALE
ASUR**

- . . . -

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente determina, dal quale si rileva la necessità di provvedere a quanto in oggetto specificato;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di adottare il presente atto;

VISTA l’attestazione del Responsabile dell’Area Bilancio e Contabilità in riferimento al finanziamento utilizzato;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Direttore Sanitario e del Direttore Amministrativo, ciascuno per quanto di rispettiva competenza;

- D E T E R M I N A -

- 1) di aderire, per i motivi di cui al documento istruttorio che si intendono riportati e trascritti, alla “Convenzione – Noleggio di Autoveicoli 10bis” Lotto 1 (CIG 51049111D3) “Vetture operative ad alimentazione tradizionale ed elettrica” e lotto 2 (CIG 5104930181) “Vetture intermedie ad alimentazione tradizionale ed elettrica” attivata da Consip rispettivamente dal 13/1/2014 e 5/2/2014 con Arval Service Lease Italia S.p.A. a socio unico, sede legale in Scandicci (FI) Via Pisana 314/b e ALD Automotive Italia s.r.l., sede legale in Roma, Via Alexandre Gustave Eiffel, 15, per l’affidamento del servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di n. 2 Peugeot 208 Active 1.4 HDI 68cv FAP e n. 1 Ford Focus 1.6 TDCI 95CV, convenzioni da intendersi integralmente richiamate nel presente atto come parte integrante e sostanziale dello stesso;
- 2) di dare atto che la durata massima del contratto concluso in seguito all’adesione alla convenzione Consip di cui al punto 1) è stabilita in n. 48 (quarantotto) mesi a partire dalla Data di Attivazione della Fornitura, prevista per n. 2 autoveicoli dal 1/9/2014 e n. 1 autoveicolo dal 1/1/2015;
- 3) di dare mandato al Responsabile del Procedimento Ferdinanda Piatanesi di emettere gli appositi ordinativi di fornitura da inviare ai fornitori conformemente a quanto previsto dalle Convenzioni di cui al punto 1), sulla base dell’istruttoria effettuata e descritta nel documento istruttorio;
- 4) di dare mandato al Responsabile del Procedimento Ferdinanda Piatanesi di richiedere la proroga di mesi 5 per le auto e le motivazioni indicate nel documento istruttorio al fornitore Ald Automotive Italia srl conformemente a quanto previsto dalla convenzione Consip “Noleggio Autoveicoli 8” alla quale l’Asur ha aderito con le determinate indicate in premessa al documento istruttorio;

- 5) di rescindere anticipatamente con decorrenza 1/1/2015 il contratto stipulato con la società LEASE PLAN ITALIA SPA per il servizio di noleggio di n. 1 Fiat Bravo, conformemente a quanto previsto dalla convenzione Consip "Noleggio autoveicoli 9", in scadenza il 22/4/2015;
- 6) di stabilire che gli oneri di spesa derivanti dal presente provvedimento, quantificati per la durata quadriennale in Euro 51.409,04 I.V.A. al 22% compresa saranno imputati sul Conto Economico 0511020115 "Canoni noleggio automezzi – Area non sanitaria", relativo agli esercizi pertinenti la durata del vincolo contrattuale secondo i seguenti importi, compatibile con le disponibilità di budget provvisoriamente assegnate per l'anno 2014:

Anno	Spesa presunta IC (€)
Anno 2014 (1/4-31/12)	6.547,36
Anno 2015	11.828,16
Anno 2016	11.828,16
Anno 2017	11.828,16
Anno 2018 (n. 2 dal 1/1-31/8 e n. 1 per mesi 12)	9.377,20
Totale	51.409,04

- 7) di nominare quale Direttore dell'esecuzione ai sensi dell'art. 300, comma 2, dPR n. 207/2010 il Responsabile dell'Area Patrimonio e Nuove Opere Asur Ing. Gianluca Pellegrini al quale sono attribuiti i seguenti compiti: a) verifica delle prestazioni contrattuali affinché siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali, b) controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto;
- 8) di affidare la gestione dell'autoparco d'ambito della Direzione Generale al responsabile dell'Area Patrimonio e Nuove Opere Asur Ing. Gianluca Pellegrini;
- 9) di trasmettere copia del presente atto al Collegio Sindacale a norma dell'art.17 della L.R. n. 26/96 e s.m.i.;
- 10) di dare atto che la presente determina non è sottoposta a controllo regionale, ai sensi dell'art. 28 della L.R. 26/96 e sarà efficace dal giorno della pubblicazione sull'albo pretorio informatico così come previsto dalla L.R. n. 36/2013;
- 11) di trasmettere il presente atto, a cura del RUP, al Dirigente individuato al precedente punti 7);
- 12) di dare atto, ai fini della repertoriazione nel Sistema Attiweb Salute, che con la presente determina si provvede all'aggiudicazione definitiva del contratto di fornitura.

Ancona, sede legale ASUR

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
(Dott.ssa Giulietta Capocasa)

IL DIRETTORE SANITARIO
(Dott. Alessandro Marini)

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Gianni Genga)

La presente determina consta di n. 11 pagine, non ci sono allegati.

**- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -
(Area Acquisti e Logistica)**

Normativa e atti di riferimento:

- D.Lgs. n. 163/2006;
- Legge 23 dicembre 1999, n. 488;
- dPR n. 207/2010;
- L. n. 94/2012;
- L. n. 135/2012;
- L.R. n. 12/2012;
- D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7 agosto 2012, n. 135;
- D.L. 31 agosto 2013, n. 101, convertito in legge 30 ottobre 2013, n. 125;
- Determina n. 956/ASURDG del 22/10/2010;
- Determina n. 1140/ASURDG del 21/12/2010;
- D.G.R.M. del 27 dicembre 2013 n. 1750 “L.R. n. 13 del 20/06/2003 - Autorizzazione agli Enti del SSR ed al DIRMT alla gestione provvisoria dei rispettivi Bilanci Economici Preventivi per l'anno 2014”.

Motivazione:

Con determine:

- a) n. 956/ASURDG del 22/10/2010 e n. 1140/ASURDG del 21/12/2010 è stata fatta adesione alla convenzione Consip “Noleggio Autoveicoli 8”, stipulata con Axus ITALIANA SRL - ora Ald Automotive Italia Srl - Lotto 1 “Vetture operative senza conducente”, per il noleggio della durata di 36 mesi di n. 1 FIAT GRANDE PUNTO 1.3 Multijet 16V 75 CV Actual Start&Stop con chilometraggio di 90.000 km complessivi, assicurazione senza franchigia e vernice metallizzata al canone mensile di € 375,74 + IVA 20% e di n. 2 PANDA 1.3 Multijet DPF Active 75CV con chilometraggio di 60.000 km complessivi ed assicurazione senza franchigia al canone mensile di € 295,80 + IVA 20% cadauna per una spesa complessiva (mesi 36) di € 41.789,09 IVA 20% compresa (scadenza 31/3/2014);
- b) n. 543/ ZT7DZONA del 29/9/2011 è stata fatta adesione alla convenzione Consip “Noleggio autoveicoli 9”, stipulata con LEASE PLAN ITALIA SPA, per la durata di 36 mesi di n. 1 FIAT BRAVO 1.6 Multijet Active 16v, DPF, 105 CV, con chilometraggio di 60.000 km complessivi al canone mensile di € 384,67 + IVA 21% per una spesa complessiva di 16.756,20 IVA 21% (scadenza 22/4/2015).

In vista della scadenza – 31/3/2014 - del termine di noleggio per gli autoveicoli indicati al punto a), quest'Area è stata incaricata dalla Direzione dell'istruttoria per procedere all'acquisizione - in noleggio - di nuove vetture per far fronte alle esigenze giornaliere dei Direttori/Dirigenti e personale autorizzato impegnato sul territorio aziendale per lo svolgimento dei compiti istituzionali con l'obiettivo di intraprendere ogni azione utile improntata ad una politica di contenimento della spesa pubblica e nel determinare le autovetture da sostituire si dovrà tendere alla massima valutazione dei risparmi sia in

termini di spesa sia d'efficienza nell'assolvimento dei compiti istituzionali funzionali alle finalità proprie di un'Azienda sanitaria e da questa promossa e realizzata (garantire i livelli d'assistenza).

Si evidenzia innanzitutto che l'impianto normativo seguito negli ultimi anni in materia di acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture è stato fortemente improntato al contenimento della spesa pubblica, *sino al divieto di nuovi acquisti*, con l'emanazione delle norme di seguito richiamate:

- art. 2, comma 1 del D.L. 98/2011 che ha previsto la cilindrata delle auto di servizio (non può superare i 1600 cc.);
- art. 5, comma 2 del D.L. 95/2012 che ha previsto l'introduzione di un tetto di spesa pari al 50% di quello sostenuto nel 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture nonché per l'acquisto di buoni taxi;
- art. 1 comma 143 della L. 28/12/2012, n. 228 – Legge di stabilità per l'anno 2013 – che ha inserito il divieto di acquisto e di stipula di contratti di locazione finanziaria di autovettura per le pubbliche amministrazioni fino al 31/12/2014;
- art. 1 del D.L. 101/2013, convertito in L. n. 125/2013, commi 1, 2 e 4 che ha:
 - confermato i suddetti divieti e limiti,
 - prorogato il divieto di cui all'art. 1, comma 143 L. 228/2012 sino al 31/12/2015,
 - confermato le deroghe contenute nell'art. 144 della succitata L. 228/2012 e nell'art. 5 comma 2 del D.L. 95/2012 riguardo la possibilità di acquistare autovetture, sottoscrivere contratti di locazione finanziaria nonché superare il tetto di spesa per la manutenzione, il noleggio e l'esercizio delle autovetture utilizzate per i servizi sociali e sanitari svolti *per garantire i livelli essenziali di assistenza*,
 - confermato l'obbligo di comunicazione previsto dal provvedimento adottato in attuazione dell'art. 2 comma 4 del D.L. 98/2011 (DPCM 3/8/2011) ai fini del censimento permanente delle autovetture di servizio.

Gli "autoveicoli di servizio" in dotazione all'Asur (Direzione Generale e strutture di livello aziendale) sono complessivamente n. 4, *non sono assegnati ad uso esclusivo* e sono a disposizione, oltre che del Direttore Generale, Direttore Sanitario e Direttore Amministrativo, delle Articolazioni organizzative afferenti allo Staff della Direzione/Dipartimento Amministrativo e utilizzati esclusivamente per esigenze funzionali di servizio, quali:

- espletamento di compiti istituzionali derivanti dall'esercizio della carica e agli spostamenti tra le varie sedi aziendali (esclusi gli accompagnamenti dal proprio domicilio al luogo di lavoro);
- esigenze operative che richiedano spostamenti per attività svolte in più ambiti;
- contatti esterni con altre amministrazioni/enti/Istituzioni.

Al fine di realizzare i risparmi di spesa richiesti dalle politiche di bilancio e contemporaneamente assicurare un soddisfacente livello di erogazione del servizio, tenuto conto che già da diversi anni l'azienda ricorre alla stipula di contratti di locazione/noleggio anziché all'acquisizione in proprietà, si propone, valutata la situazione complessiva (contratti in scadenza il 31/3/2014 e 22/4/2015), di:

- noleggiare n. 3 autoveicoli di cui n. 2 in sostituzione dei contratti in scadenza il 31/3/2014 e n. 1 in sostituzione del contratto in scadenza il 22/4/2015 (recesso anticipato) con consegne scaglionate, riducendo così la dotazione complessiva da 4 a 3 autoveicoli;

- selezionare modelli e cilindrata che comportano riduzione del canone e dei costi di gestione (riduzione della potenza, della cilindrata, dei consumi, di allestimenti);
- predisporre adeguata regolamentazione che meglio disciplini e delimiti l'utilizzo delle auto di servizio per l'Asur/AV, anche attraverso l'uso *condiviso* delle stesse, ove possibile, tra i servizi dell'Asur/AV.

Ai sensi dell'art. 1, comma 449, della Legge 27/12/2006, n. 296 s.m.i., gli enti del SSN sono in ogni caso tenuti ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate dalle centrali regionali di riferimento ovvero, qualora non siano operative convenzioni regionali, le convenzioni-quadro stipulate da Consip S.p.A.

L'Area ha accertato che la Stazione Unica Appaltante della Regione Marche (SUAM costituita dal 1/12/12), centrale regionale per gli acquisti e l'aggiudicazione delle procedure per l'approvvigionamento di beni e servizi per gli enti del SSR (art. 4, c.3, L.R. n. 12/2012), non ha attivato convenzioni per la fornitura di automezzi in noleggio a lungo termine senza conducente, alle quali poter aderire, come disposto dall'art. 1, comma 449, della Legge 27/12/2006, n. 296 s.m.i. e che il servizio in argomento non è compreso nemmeno tra quelli elencati nella D.G.R. n. 649 del 06/05/2013 d'approvazione del piano triennale degli acquisti per gli enti del SSR mediante procedure contrattuali gestite dalla stessa nel periodo 2014/2016.

La verifica è proseguita, quindi, nell'ambito del sistema convenzionale CONSIP ed è stato rilevato che in data 23/12/2013 è stata pubblicata sul portale www.acquistinretepa.it la convenzione per il servizio di noleggio a lungo termine d'autoveicoli senza conducente per le pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'articolo 26, legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'articolo 58, legge 23 dicembre 2000 n. 388 denominata "Autoveicoli in noleggio 10 bis", Lotto 1 (CIG 51049111D3) "Vetture operative ad alimentazione tradizionale ed elettrica" e lotto 2 (CIG 5104930181) "Vetture intermedie ad alimentazione tradizionale ed elettrica" attivata da Consip rispettivamente dal 13/1/2014 e 5/2/2014 con Arval Service Lease Italia S.p.A. a socio unico, sede legale in Scandicci (FI) Via Pisana 314/b e ALD Automotive Italia s.r.l., sede legale in Roma, Via Alexandre Gustave Eiffel, 15.

Le modalità di esecuzione della fornitura sono dettagliatamente descritte nelle convenzioni "Autoveicoli in noleggio 10 bis", lotti 1 e 2 le cui condizioni essenziali sono di seguito riportate sinteticamente:

- **Oggetto:** disciplina normativa e contrattuale, comprese le modalità di conclusione ed esecuzione dei singoli Contratti di Fornitura, relativa alla prestazione da parte del Fornitore e in favore delle singole Amministrazioni Contraenti del servizio di noleggio a lungo termine degli autoveicoli senza conducente, nonché dei servizi a pagamento e di quelli connessi comprensivi di quelli idonei al monitoraggio dei consumi ed al controllo della spesa, mediante l'uso di nuove tecnologie e soluzioni organizzative, attraverso strumenti di "Information Technology";
- **Durata della convenzione:** n. 12 (dodici) mesi a decorrere dal 13/1/2014 (lotto 1) e 6/2/2014 (lotto 2); tale durata potrà essere prorogata fino ad un massimo di ulteriori 12 (dodici) mesi, previa comunicazione scritta della Consip S.p.A., da inviare al Fornitore con 15 giorni di anticipo rispetto alla scadenza, nell'ipotesi in cui alla scadenza del termine non sia esaurito il quantitativo massimo stabilito, anche eventualmente incrementato, e, comunque, sempre nei limiti del quantitativo

massimo stabilito. Ferma restando la validità ed efficacia della Convenzione e dei singoli Contratti di fornitura, attuativi della Convenzione, non sarà più possibile aderire alla Convenzione, qualora sia esaurito il quantitativo massimo previsto, anche eventualmente incrementato;

- **Tipologia contrattuale (durata e percorrenze):** I singoli Contratti di Fornitura, attuativi della Convenzione, stipulati dalle Amministrazioni Contraenti mediante Ordinativi di Fornitura, hanno una diversa durata in relazione alla specifica tipologia di contratto richiesta dalle singole Amministrazioni Contraenti, come meglio specificato nel Capitolato Tecnico, eventualmente prorogata secondo quanto stabilito nel Capitolato Tecnico (24, 36, 48, 60 e 72 mesi; percorrenza massima Km 40000; 60000; 90000; 120000 ecc. secondo la durata contrattuale);
- **Servizi connessi:** il “*Servizio base*” comprende: Consegna autoveicolo; mancata consegna e preassegnazione obbligatoria; manutenzione dei veicoli noleggiati (ordinaria e straordinaria) e sostituzione pneumatici; riparazioni di carrozzeria, revisioni e bollini blu; Veicolo sostitutivo, in caso di fermo tecnico o danno grave, furto o riparazione non idonea dell’autoveicolo (Sostitutiva base); soccorso stradale; copertura assicurativa con franchigia e gestione sinistri; sostituzione dei veicoli; customer care e centri di servizio; *la possibilità di escludere il servizio di vettura sostitutiva base incluso nel canone con una riduzione dello stesso.*
- **Servizi a pagamento:** i “*Servizi opzionali a pagamento*” comprendono: Optional disponibili da casa costruttrice in base al modello scelto; Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive; Autoveicolo sostitutivo di livello avanzato; Copertura assicurativa senza franchigie; Preassegnazione facoltativa piccola o media; Servizio di rottamazione degli autoveicoli usati di proprietà della Amministrazione; Consegna a domicilio; Servizi telematici per la gestione della flotta (black box); Fuel card.;
- **Obbligazioni specifiche:** Il Fornitore dovrà contrarre a proprio carico polizze assicurative per ogni singolo autoveicolo, fatti salvi i casi di autoassicurazione, ove consentiti per legge, con le garanzie indicate nel Capitolato Tecnico.
- **Consegna:** Il termine di consegna inizia a decorrere dalla comunicazione di conferma dell’Ordinativo di Fornitura da parte del Fornitore. In tale comunicazione il Fornitore deve indicare anche la data prevista per la consegna dei veicoli (150 giorni per i veicoli ad alimentazione benzina, gasolio ed ibrida);
- **Prezzi:** I corrispettivi dovuti al Fornitore dalle singole Amministrazioni Contraenti per la prestazione dei servizi oggetto di ciascun Ordinativo di Fornitura sono indicati nell’Offerta Economica. Il canone base di noleggio (comprensivo del costo dei servizi connessi) e, qualora richiesti, il canone dei servizi a pagamento di Autoveicolo sostitutivo di livello avanzato e di Copertura assicurativa senza franchigia, saranno dovuti dalle Amministrazioni Contraenti al Fornitore a decorrere dal giorno successivo a quello del ritiro del veicolo da parte delle Amministrazioni Contraenti e per tutta la durata del contratto di noleggio;
- **Rimborsi:** Il rimborso per le percorrenze inferiori avverrà per il 30% della differenza tra la percorrenza chilometrica contrattuale e i chilometri effettivamente percorsi a fine contratto;
- **Risoluzione e recesso:** L’Amministrazione Contraente ha facoltà di recedere unilateralmente dal Contratto di Fornitura, mediante comunicazione scritta con preavviso di 30 (trenta) giorni solari, ferma restando l’applicazione dell’art. 1671 c.c.. Le Amministrazioni Contraenti dovranno restituire gli autoveicoli oggetto dei singoli Ordinativi di Fornitura e corrispondere al Fornitore i canoni mensili residui di utilizzo fino al dodicesimo mese e un importo pari ad un quarto dei restanti canoni mensili dovuti dal tredicesimo mese di noleggio fino al completamento del periodo richiesto di

noleggio. Per frazioni di mese verrà moltiplicato 1/30 del canone per i giorni effettivi di utilizzo. Tali condizioni si applicano anche, in deroga all'art. 16, comma 3 delle Condizioni generali, alle ipotesi di mutamenti di carattere organizzativo interessanti le Amministrazioni Contraenti. È comunque prevista la facoltà per le Amministrazioni Contraenti di variare la tipologia contrattuale, aumentando ovvero diminuendo la durata e/o la percorrenza del contratto originario, previo conguaglio da effettuarsi in funzione della nuova tipologia contrattuale adottata e dei differenti canoni corrispondenti.

Per la scelta della tipologia di contratto e auto/modello, tra le soluzioni proposte nella convenzione, si è tenuto conto principalmente, rilevando i dati dai noleggi scaduti e/o di prossima scadenza, dei seguenti parametri: percorrenza chilometrica contrattuale e chilometri effettivamente percorsi, incidenza/casistica sinistri, utilizzo servizio vettura sostitutiva, stato generale. Dall'analisi suddetta è scaturito che il noleggio:

- della vettura operativa Lotto 1 Mod. A4 Peugeot 208 Active 1.4 HDI 68cv FAP, Km 40.000, Diesel, copertura assicurativa RCA *senza* franchigia; nessuna tipologia di veicolo sostitutivo (quando per la riparazione sia previsto un fermo tecnico superiore ai 5 giorni lavorativi), risponde alle esigenze e necessità dell'Asur per reintegrare le auto in scadenza il 31/3/2014;
- della vettura Lotto 2 Mod. B2 Ford Focus 1.6 TDCI 95CV, Km 60.000, Diesel, copertura assicurativa RCA *senza* franchigia; nessuna tipologia di veicolo sostitutivo (quando per la riparazione sia previsto un fermo tecnico superiore ai 5 giorni lavorativi), risponde alle esigenze e necessità dell'Asur per sostituire l'auto in scadenza il 22/4/2015.

Con specifico riferimento al parametro economico (prezzo), si evidenzia che il canone base mensile/annuo per *una* vettura descritta nel lotto 1, Modello A4 e nel lotto 2, Modello B2 (corrispondente alle vetture e ai servizi connessi e a pagamento indicati nel paragrafo precedente), per un contratto della durata di mesi 48, è quello riportato nella tabella 1 che segue,:

TABELLA 1

Tipologia contrattuale	Modello	Canone mensile base (Iva esclusa)	“Copertura assicurativa senza franchigia R.C.A.” mensile (IE)	Nessuna tipologia veicolo sostitutivo (da detrarre canone base mensile IE)	Totale canone mensile (IE)	Totale canone annuo (IE)
48 mesi – 40.000 Km	A4	244,12	15,00	- 8,00	251,12	3.013,44
48 mesi – 60.000 Km	B2	295,69	20,00	- 10,00	305,69	3.668,28

Il fabbisogno aziendale può essere quindi soddisfatto tramite l'adesione alla convenzione Consip attiva e precisamente al lotto 1 con la fornitura di n. 2 Peugeot 208, con consegna presunta al 1/9/2014, al lotto 2 con la fornitura di n. 1 Ford Focus con consegna presunta il 1/1/2015 (entro il termine di

scadenza della convenzione prevista per il lotto 2 al 5/2/2015) e rescissione anticipata del contratto precedente dalla medesima data (mesi 3 e giorni 22 rispetto alla scadenza naturale 22/4/2015).

Per il noleggio delle auto suddette, mediante adesione alla convenzione Consip attiva, l'Asur sosterrà un costo annuale di € 11.828,16 (IC), a fronte di una spesa annua (2013) di € 19.681,39 (IC), e nel periodo quadriennale di vigenza del contratto, di € 47.312,64 (Iva compresa).

Considerati i tempi di consegna previsti nella predetta convenzione e cioè entro 150 giorni dall'accettazione dell'ordinativo di fornitura, si rende necessario prorogare il contratto di noleggio in essere con la ditta AXUS ITALIANA SRL (aggiudicataria convenzione Consip "Noleggio Autoveicoli 8" ora Ald Automotive Italia Srl) per n. 2 autoveicoli (Fiat Grande Punto e Fiat Panda) in scadenza il 31/3/2014 (facoltà prevista all'art. 2.15 del capitolato tecnico convenzione "Noleggio autoveicoli 8" il quale regolamentava che l'Amministrazione doveva comunicare per iscritto la necessità di proroga per un periodo massimo di 6 mesi dalla data di scadenza naturale) alle medesime condizioni economiche e contrattuali per un periodo di mesi 5 (1/4/2014-31/8/2014) e una spesa di € 4.096,40 (Iva compresa) in luogo del servizio - a pagamento - di preassegnazione facoltativa che prevede un canone mensile di € 700 (IE).

Si riporta la ripartizione della spesa complessiva (nuova adesione + proroga) € 51.409,04 (IC), suddivisa per anno con le decorrenze suindicate:

Anno	Spesa presunta IC (€)
Anno 2014 (1/4-31/12)	6.547,36
Anno 2015	11.828,16
Anno 2016	11.828,16
Anno 2017	11.828,16
Anno 2018 (n. 2 dal 1/1-31/8 e n. 1 per mesi 12)	9.377,20
Totale	51.409,04

Il finanziamento sarà a carico dei fondi correnti del bilancio economico aziendale e per l'anno 2014 la spesa è quantificata in € 6.547,36 con imputazione al conto 0511020115 "Canoni noleggio automezzi - Area non sanitaria". La spesa per i successivi esercizi, come riportata nella tabella, sarà finanziata con i fondi correnti dei rispettivi bilanci economici con imputazione al conto 0511020115 e della stessa si terrà conto nella relativa programmazione.

La spesa complessiva prevista per il noleggio a lungo termine di autoveicoli di servizio (nuova adesione Consip + contratti Consip vigenti/in scadenza + proroga + recesso anticipato) ammonta:

- anno 2014 ad € 15.719,41 (IC)
- anno 2015 ad € 12.266,17 (IC)
- anno 2016 ad € 11.828,16 (IC)

- anno 2017 ad € 11.828,16 (IC)
- anno 2018 ad € 9.377,20 (IC) (n. 1 auto x 12 mesi e n. auto per 8 mesi).

Il valore economico della presente adesione, per l'anno 2014 è in linea con le prescrizioni della DGRM n. 1750/2013 per la gestione provvisoria dei rispettivi Bilanci economici preventivi anno 2014 che dispone una riduzione dei costi gestionali rispetto al budget 2013 di - 1% (spesa 2013 € 19.681,39, riduzione del - 20,13 %).

Ai sensi dell'art. 300, comma 2, DPR n. 207/2010, si rileva la necessità di individuare il direttore dell'esecuzione dei contratti per la gestione degli autoveicoli in dotazione (a titolo esemplificativo: Referente convenzione Consip: a) verifica delle prestazioni contrattuali affinché siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali, b) controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto (provvede alla verifica e autorizzazione di qualsiasi tipo di intervento da eseguire sui mezzi; controlla la regolarità e istruisce il provvedimento di liquidazione delle fatture emesse dalla ditta per il servizio di noleggio; controlla la regolarità, provvedendo alla istruttoria per la liquidazione, delle fatture emesse dalla ditta locatrice per i danni rilevati agli autoveicoli in sede di restituzione per scadenza contrattuale; responsabile della verifica dell'accaduto in caso di eventuali sinistri durante l'espletamento dei compiti d'istituto, e dell'attivazione delle polizze assicurative).

Si rileva altresì la necessità di individuare il Responsabile/Referente della gestione per l'organizzazione e l'utilizzo degli "autoveicoli di servizio" costituenti l'autoparco d'ambito della Direzione Generale e delle strutture ad essa afferenti con le attribuzioni previste da regolamenti/disposizioni interne (circolari/direttive/ordini di servizio) disciplinanti la materia di seguito riportate a titolo esemplificativo e non esaustivo: provvede a verificare la piena efficienza dei mezzi (pneumatici, rifornimento carburante mediante fuel card...), controlla lo stato d'uso dei mezzi (foglio di marcia...); provvede a trasmettere i verbali di accertamento di infrazioni al Centro di utilizzo dell'autoveicolo oggetto del verbale per gli adempimenti conseguenti; propone la sostituzione dei mezzi non più ritenuti idonei ovvero la reintegrazione degli stessi alle scadenze contrattuali; provvede alle comunicazioni utili all'aggiornamento/modifica dei dati utili al censimento permanente delle autovetture di servizio; provvede alle comunicazioni/aggiornamenti dei dati utili ai fini dei contratti per apparati "Telepass" e tessere Viacard).

Esito:

Alla luce di quanto esposto nel documento istruttorio, ottenute per le vie brevi dalla Direzione le indicazioni in merito all'individuazione del soggetto più idoneo a svolgere la funzione di Direttore dell'Esecuzione e Responsabile/Referente della gestione dell'autoparco d'ambito della Direzione Generale, si propone l'adozione della seguente determina:

- 1) di aderire, per i motivi di cui al documento istruttorio che si intendono riportati e trascritti, alla "Convenzione - Noleggio di Autoveicoli 10bis" Lotto 1 (CIG 51049111D3) "Vetture operative ad alimentazione tradizionale ed elettrica" e lotto 2 (CIG 5104930181) "Vetture intermedie ad alimentazione tradizionale ed elettrica" attivata da Consip rispettivamente dal 13/1/2014 e 5/2/2014 con Arval Service Lease Italia S.p.A. a socio unico, sede legale in Scandicci (FI) Via Pisana 314/b e ALD Automotive Italia s.r.l., sede legale in Roma, Via Alexandre Gustave Eiffel, 15, per l'affidamento del

servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di n. 2 Peugeot 208 Active 1.4 HDI 68cv FAP e n. 1 Ford Focus 1.6 TDCI 95CV, convenzioni da intendersi integralmente richiamate nel presente atto come parte integrante e sostanziale dello stesso;

- 2) di dare atto che la durata massima del contratto concluso in seguito all'adesione alla convenzione Consip di cui al punto 1) è stabilita in n. 48 (quarantotto) mesi a partire dalla Data di Attivazione della Fornitura, prevista per n. 2 autoveicoli dal 1/9/2014 e n. 1 autoveicolo dal 1/1/2015;
- 3) di dare mandato al Responsabile del Procedimento Ferdinanda Piatanesi di emettere gli appositi ordinativi di fornitura da inviare ai fornitori conformemente a quanto previsto dalle Convenzioni di cui al punto 1), sulla base dell'istruttoria effettuata e descritta nel documento istruttorio;
- 4) di dare mandato al Responsabile del Procedimento Ferdinanda Piatanesi di richiedere la proroga di mesi 5 per le auto e le motivazioni indicate nel documento istruttorio al fornitore Ald Automotive Italia srl conformemente a quanto previsto dalla convenzione Consip "Noleggio Autoveicoli 8" alla quale l'Asur ha aderito con le determinate indicate in premessa al documento istruttorio;
- 5) di rescindere anticipatamente con decorrenza 1/1/2015 il contratto stipulato con la società LEASE PLAN ITALIA SPA per il servizio di noleggio di n. 1 Fiat Bravo, conformemente a quanto previsto dalla convenzione Consip "Noleggio autoveicoli 9", in scadenza il 22/4/2015;
- 6) di stabilire che gli oneri di spesa derivanti dal presente provvedimento, quantificati per la durata quadriennale in Euro 51.409,04 I.V.A. al 22% compresa saranno imputati sul Conto Economico 0511020115 "Canoni noleggio automezzi – Area non sanitaria", relativo agli esercizi pertinenti la durata del vincolo contrattuale secondo i seguenti importi, compatibile con le disponibilità di budget provvisoriamente assegnate per l'anno 2014:

Anno	Spesa presunta IC (€)
Anno 2014 (1/4-31/12)	6.547,36
Anno 2015	11.828,16
Anno 2016	11.828,16
Anno 2017	11.828,16
Anno 2018 (n. 2 dal 1/1-31/8 e n. 1 per mesi 12)	9.377,20
Totale	51.409,04

- 7) di nominare quale Direttore dell'esecuzione ai sensi dell'art. 300, comma 2, dPR n. 207/2010 il Responsabile dell'Area Patrimonio e Nuove Opere Asur Ing. Gianluca Pellegrini al quale sono attribuiti i seguenti compiti: a) verifica delle prestazioni contrattuali affinché siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali, b) controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto;
- 8) di affidare la gestione dell'autoparco d'ambito della Direzione Generale al responsabile dell'Area Patrimonio e Nuove Opere Asur Ing. Gianluca Pellegrini;
- 9) di trasmettere copia del presente atto al Collegio Sindacale a norma dell'art.17 della L.R. n. 26/96 e s.m.i.;

- 10) di dare atto che la presente determina non è sottoposta a controllo regionale, ai sensi dell'art. 28 della L.R. 26/96 e sarà efficace dal giorno della pubblicazione sull'albo pretorio informatico così come previsto dalla L.R. n. 36/2013;
- 11) di trasmettere il presente atto, a cura del RUP, al Dirigente individuato al precedente punti 7);
- 12) di dare atto, ai fini della repertoriazione nel Sistema Attiweb Salute, che con la presente determina si provvede all'aggiudicazione definitiva del contratto di fornitura.

Il Responsabile Area Acquisti e Logistica Asur
(Dott.ssa Ferdinanda Riatanesi)

RAGIONERIA, BILANCIO E CONTROLLO DI GESTIONE

Si attesta che la spesa derivante dall'adozione del presente atto per l'anno 2014 ha l'effettiva disponibilità all'interno del budget della Direzione Generale Asur provvisoriamente assegnato con DGRM n. 1750 del 27/12/2013 per € 6.547,36 Iva compresa sul conto 0511020115 "Canoni noleggio automezzi – Area non sanitaria". Della spesa annuale per gli anni 2015, 2016, 2017 e 2018 come rispettivamente indicata al punto 6) del dispositivo, si terrà conto nella proposta dei rispettivi budget annuali.

Il Responsabile del Controllo di Gestione
(Dott.ssa Sonia Piercamilli)

Il Responsabile Area Contabilità Bilancio e Finanza
(Dott. Alessandro Maccioni)

- ALLEGATI -

Non ci sono allegati