

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE**ASUR****N. 800/ASURDG DEL 25/10/2013****Oggetto: DGR Marche n. 968/2013 – determinazioni.****IL DIRETTORE GENERALE****ASUR**

- -

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente determina, dal quale si rileva la necessità di provvedere a quanto in oggetto specificato;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di adottare il presente atto;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Direttore Sanitario e del Direttore Amministrativo, ciascuno per quanto di rispettiva competenza;

- D E T E R M I N A -

1. di recepire integralmente il contenuto della DGRM n. 968 del 25/06/2013 con la quale sono stati assegnati i tetti di spesa per i trasporti sanitari e non prevalentemente sanitarie della Regione Marche;
2. di assegnare alle Aree Vaste, per le motivazioni tutti riportate nel documenti istruttorio parte integrante e sostanziale, quale limite massimo ed invalicabile di spesa per l'anno 2013 per i trasporti sanitari e prevalentemente sanitari i valori di seguito indicati:

Area Vasta	Limite massimo di spesa Trasporti Sanitari e Prevalentemente Sanitari
1	€ 5.128.091
2	€ 6.371.891
3	€ 3.151.821
4	€ 2.340.121
5	€ 2.120.076
TOTALE	€ 19.112.000

3. di assegnare alle Aree Vaste, quale limite massimo ed invalicabile di spesa per l'anno 2013 per i trasporti NON prevalentemente sanitari i valori di seguito indicati:

Area Vasta	Limite massimo di spesa Trasporti NON Prevalentemente Sanitari
1	€ 313.550
2	€ 611.815
3	€ 376.330
4	€ 145.015
5	€ 253.290
TOTALE	€ 1.700.000,00

4. Di dare atto che dalla presente determina non derivano oneri a carico dell'esercizio 2013;
5. Di dare atto che la presente determina, in quanto atto di programmazione Aziendale, è sottoposta a controllo regionale, ai sensi dell'art. 4 della L. 412/1991 e dell'art. 28 della L.R. 26/1996 e s.m.i.;
6. Di dare atto che copia della presente determina viene trasmessa al Collegio Sindacale, ai sensi dell'art. 17 della L.R. 26/1996 e s. m. i.;
7. Di dare atto, ai fini della repertoriatura della presente determina nel sistema Atti Web, che la stessa rientra nella categoria "Altre tipologie".

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Piero Ciccarelli

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Alberto Carelli

IL DIRETTORE SANITARIO

Dott. Giorgio Caraffa

La presente determina si compone di n. 5 pagine.

- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -

Normativa di riferimento

D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i. “Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;

L.R. 15/1984 “Ulteriori provvidenza a favore dei soggetti affetti da uremia cronica”;

L.R. 30/1987 “Provvidenze in favore dei soggetti in trattamento radioterapico”;

L.R. 26/1996 “Riordino del servizio sanitario regionale”;

L.R. 36/1998 “Sistema di emergenza sanitaria”;

L.R. 13/2003 “Riorganizzazione del Servizio Sanitario Nazionale”;

L.R. 6/2011 “Criteri di gestione del trasporto sanitario modifiche ed integrazioni alla legge regionale 30 ottobre 1998 n. 36: “Sistema di emergenza sanitaria”;

D.G.R. Marche n. 292/2012 “L.R. 36/1998 modificata dalla L.R. 11 aprile 2011 n. 6 – Criteri per l’espletamento delle procedure di trasporto sanitario”;

D.G.R. Marche n. 968/2013 “Limite massimo di spesa sostenibile da parte dell’ASUR per l’acquisto di prestazioni di trasporto sanitario anni 2013-2016”

La L.R. n. 6/2011, modificativa ed integrativa della L.R. n. 36/1998, ha introdotto una nuova classificazione dei servizi di trasporto, distinguendoli in servizi di trasporto sanitario o prevalentemente sanitario ed in servizi di trasporto non prevalentemente sanitario.

La Giunta Regionale Marche con l’approvazione della DGR n. 292 del 2 marzo 2012 ha proceduto all’individuazione dei requisiti per la puntuale determinazione delle due tipologie di trasporto sopra indicate.

La L.R. n. 36/1998 e s.m.i. all’art. 10 bis, nonché la DGR Marche n. 292/2012 all’art. 8 prevedono diverse modalità di assegnazione dei servizi di trasporto a seconda della loro natura. In particolare dispongono che i servizi di trasporto non prevalentemente sanitario siano affidati sulla base di procedure concorsuali ad evidenza pubblica ai soggetti indicati all’art. 26 bis della legge regionale n. 36/98 e s.m.i..

Con delibera di Giunta Regionale n. 968/2013, sono stati stabiliti i limiti massimi **inderogabili** di spesa sostenibili da parte dell’ASUR per l’acquisizione di servizi di trasporto sanitario nei confronti dei soggetti individuati con le modalità previste dal comma 4 e 5 dell’art. 10 bis della L.R. 36/1996 e dall’art. 8 della DGR Marche 292/2012. Tale provvedimento prevede che l’ASUR dovrà adottare i provvedimenti necessari per mantenere i limiti di spesa entro i limiti di spesa indicati nello stesso.

Per quanto riguarda i trasporti sanitari o prevalentemente sanitari la Delibera di Giunta ha previsto un limite di spesa pari ad € 19.112.000 (diciannovemilcentododicimilaeuro) per il 2013 ed un limite di spesa pari a € 19.612.000 (diciannovemilaseicentododicimilaeuro) e per le annualità 2014-2016, mentre

per i trasporti non prevalentemente sanitari la Regione ha stabilito un limite massimo di spesa pari ad € 1.700.000 (unmilionesettecentomilaeuro) per le annualità 2013-2016.

Trasporti sanitari e prevalentemente sanitari

Dall'esame dei dati forniti risulta che la spesa, nel 2012, per i trasporti sanitari e prevalentemente sanitari, adottando il metodo del calcolo dei rimborsi standard e non quello relativo alle spese effettivamente sostenute, è stata di circa di € 17500.000, cifra inferiore a quella prevista nella DGR 968/2913, che ha attribuito un importo complessivo pari ad € 19.112.000,00. Esaminati i dati del Bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, si è provveduto, quindi, a suddividere, in base ai dati trasmessi dalle ex Zone territoriali, l'incidenza dei trasporti dell'emergenza territoriale sanitaria e quella del trasporto prevalentemente sanitario, così come di seguito specificato; attribuendo nell'ultima colonna, il limite di spesa massimo per ogni Area Vasta per l'anno 2013.

Area Vasta	Emergenza Territoriale (€)	Prevalentemente Sanitario (€)	Totale per Area Vasta (€)	Limite massimo di spesa per Area Vasta 2013 (€)
1	2.045.205	2.649.250	4.694.455	5.128.091
2	2.389.745	3.443.333	5.833.078	6.371.891
3	1.447.720	1.437.580	2.885.300	3.151.821
4	1.227.253	914.985	2.142.238	2.340.121
5	1.059.045	881.755	1.940.800	2.120.076
TOTALE	8.168.968	9.326.903	17.495.871	19.112.000

Trasporti NON prevalentemente sanitari

La spesa relativa alla tipologia di trasporti non prevalentemente sanitari risulta essere stata, sempre nello stesso anno 2012, di circa € 5.500.000, con un taglio, quindi, di circa il 70% dell'importo che dovrà essere fatturato. Da ciò si evince che per i trasporti non prevalentemente sanitari sarà necessario adottare dei criteri di selezione per l'individuazione delle prestazioni a cui dovranno essere garantite tale tipologia di trasporto.

In particolare l'art. 22 della DGR Marche 292/2012, prevede i criteri di rimborso delle spese per le attività oggetto di convenzionamento, mentre l'art. 4, ai commi 4, 5 e 6, della medesima delibera, individua le condizioni cliniche che debbono avere i soggetti per poter accedere ai servizi di trasporto non prevalentemente sanitario. In genere, quest'ultima tipologia di trasporto viene utilizzata per garantire prestazioni ai pazienti in dialisi, oncologici/radioterapici e FKT.

L'assenza di una specifica determinazione da parte della Regione Marche e la riduzione economica operata dalla Regione medesima, impone a questa Azienda di determinare quali delle predette prestazioni debbano avere priorità rispetto alle altre.

Si ritiene assolutamente necessario individuare nei **pazienti dialitici**, i soggetti a cui garantire in via prioritaria tale trasporto, in quanto trattasi di pazienti che devono sottoporsi al trattamento in maniera continuativa per tutta la vita e mediamente per tre sedute alla settimana. Peraltro a questi pazienti può essere più facilmente organizzato il trasporto, anche multiplo, da parte delle CCT stante il medesimo orario e la medesima destinazione.

Per gli altri pazienti che necessitano di prestazioni oncologiche e radioterapiche non è previsto alcun rimborso dal momento che le specifiche leggi di settore (Legge Regionale 15/1984 – nefropatici – e Legge Regionale 30/1987 – oncologici) prevedono la corresponsione, in alternativa al trasporto organizzato, del rimborso degli oneri sostenuti per le spese di viaggio.

Per ogni singola Area Vasta, quindi, è stato individuato, attraverso la lettura dei dati rilevati dal file C nell'anno 2012 il tetto di spesa invalicabile.

In particolare, agli atti dell'Amministrazione risulta che nell'anno 2012 sono state erogate, dai centri dialisi dell'ASUR e delle Aziende Ospedaliere Marche Nord, Ospedali Riuniti di Ancona ed INRCA, ai cittadini marchigiani, potenzialmente interessati alla tipologia del trasporto in parola, n. 195714 prestazioni, così suddivise:

Area Vasta	Ex Zona Territoriale	N. prestazioni	Tot. n. prestazioni Area Vasta	Limite massimo di spesa per Area Vasta (€)
1	1 – Pesaro	13.984	36.098	313.550
	2 – Urbino	8.626		
	3 – Fano	13.488		
2	4 – Senigallia	14.659	70.436	611.815
	5 – Jesi	16.453		
	6 – Fabriano	10.036		
	7 – Ancona	29.288		
3	8 – Civitanova M.	15.137	43.325	376.330
	9 – Macerata	20.218		
	10 – Camerino	7.970		
4	11 – Fermo	16.695	16.695	145.015
5	12 – S. Benedetto del T.	14.028	29.160	253.290
	13 – Ascoli Piceno	15.132		

I dati delle ex Zone Territoriali di Pesaro, Fano e Ascoli Piceno, risultando contraddittori si è preferito inserire, per Pesaro e Fano quelli dell'anno 2011, e per Ascoli Piceno si è tenuto conto del dato trasmesso dal Responsabile SIA di Ascoli Piceno, dott.ssa Anna Faragalli.

Partendo da tali dati storici ed applicando i necessari abbattimenti secondo le proporzioni imposte dalla Regione Marche si è addivenuti all'individuazione dei seguiti tetti di spesa:

Area Vasta	Limite massimo di spesa per Area Vasta
1	€ 313.550
2	€ 611.815
3	€ 376.330
4	€ 145.015
5	€ 253.290
TOTALE	1.700.000,00

Per tutto quanto sopra esposto

SI PROPONE

8. di recepire integralmente il contenuto della DGRM n. 968 del 25/06/2013 con la quale sono stati assegnati i tetti di spesa per i trasporti sanitari e non prevalentemente sanitarie della Regione Marche;
9. di assegnare alle Aree Vaste, per le motivazioni tutti riportate nel documenti istruttorio parte integrante e sostanziale, quale limite massimo ed invalicabile di spesa per l'anno 2013 per i trasporti sanitari e prevalentemente sanitari i valori di seguito indicati:

Area Vasta	Limite massimo di spesa Trasporti Sanitari e Prevalentemente Sanitari
1	€ 5.128.091
2	€ 6.371.891
3	€ 3.151.821
4	€ 2.340.121
5	€ 2.120.076
TOTALE	€ 19.112.000

10. di assegnare alle Aree Vaste, quale limite massimo ed invalicabile di spesa per l'anno 2013 per i trasporti NON prevalentemente sanitari i valori di seguito indicati:

Area Vasta	Limite massimo di spesa Trasporti NON Prevalentemente Sanitari
1	€ 313.550
2	€ 611.815
3	€ 376.330
4	€ 145.015
5	€ 253.290
TOTALE	€ 1.700.000,00

11. Di dare atto che dalla presente determina non derivano oneri a carico dell'esercizio 2013;
12. Di dare atto che la presente determina, in quanto atto di programmazione Aziendale, è sottoposta a controllo regionale, ai sensi dell'art. 4 della L. 412/1991 e dell'art. 28 della L.R. 26/1996 e s.m.i.;

13. Di dare atto che copia della presente determina viene trasmessa al Collegio Sindacale, ai sensi dell'art. 17 della L.R. 26/1996 e s. m. i.;
14. Di dare atto, ai fini della repertoriatura della presente determina nel sistema Atti Web, che la stessa rientra nella categoria "Altre tipologie".

Il Responsabile dell'Istruttoria

Dott.ssa Sara Pantaloni

**Il Dirigente Amministrativo
Responsabile del Procedimento**

Alberto Cacciamani

Attestazione del Dirigente del Servizio Ragioneria e Bilancio

Il sottoscritto, vista la dichiarazione espressa dal Responsabile del Procedimento attesta che dal presente provvedimento non deriva alcun impegno di spesa a carico del budget 2013.

Il Dirigente Servizio Ragioneria e Bilancio

Dott. Alessandro Maccioni

- ALLEGATI -

Nessun allegato